

reicht wird. 2) Die Warschau-Wiener Bahn von Warschau nach Granica an der österreichischen Grenze; bei Warschau zweigen Linien nach Bromberg und Terespol ab. 3) Die Riga-Dünaburg-Bahn, welche durch Verbindungsbahnen eine großartige Fortsetzung über Smolensk und Drel bis nach Zarizyn an der unteren Wolga erreicht. 4) Die Moskau-Brest-Bahn von Moskau über Smolensk und Minsk nach Brest bei Warschau. Diese Strecke vermittelt den Landverkehr zwischen Moskau einerseits, Deutschland und Oesterreich-Ungarn anderseits. 5) Die Strecke: Moskau — Nischni-Nowgorod, nach einem der wichtigsten Handelsplätze der Erde führend. 6) Die Linie: St. Petersburg — Moskau — Saratow (an der Wolga), eine der längsten Bahnstrecken des Kontinents, für den Verkehr nach Asien überaus wichtig. 7) Die Linie: Moskau — Jaroslaw, direkt nach Norden zur schiffbaren Dwina führend. 8) Die Linie: Moskau — Charkow — Sebastopol über Drel, Kurland und Charkow ziehend. In Kurland zweigt 9) die Kurland — Rjewa — Wien — Brestler Bahn ab, welche von Sdobunow einen Arm nach Brody in Oesterreich entsendet, in Charkow 10) die Odejsaer Bahn, die bei Kremenchug den Dnjepr überschreitet, mit einem Arme Odejsa, mit dem andern Nikolajew erreicht. Südlich von Charkow biegt ein neuer Zweig südöstlich ab und führt nach Taganrog und Rostow am Nowischen Meere. Der wichtige Stapelplatz Odejsa ist mit Oesterreich durch eine Bahn, die über Balta nach Tarnopol und Lemberg führt, mit Rumänien durch den Flügel über Bendery, Nischinew nach Jassy und jenen nach Reni an der Donau verbunden. 11) Die Linie: Koslow — Woronesch — Rostow — Wladikawkas mit Flügeln nach Zarizyn und Samara zum Anschluß an die sibirischen Bahnen über Orenburg, ein Zweig der großen Straße von der Ostsee zur unteren Wolga und nach dem Kaukasus. 12) Die Linie: Moskau — Wologda, deren Ausbau bis Archangelsk projektiert ist.

Für den Verkehr in den Kaukasusländern sorgt speziell die Eisenbahn: Rostow — Wladikawkas und die romantische Gebirgsbahn Batum-Poti-Tiflis, 300 km, letztere einen wichtigen Hafen des Schwarzen Meeres mit der Hauptstadt von Transkaukasien verbindend und bis Baku am Kaspischen Meer reichend, so daß das Schwarze Meer mit dem Kaspischen durch eine sehr wichtige Schienenstraße, die auch Trägerin des Verkehrs mit Turkestan ist, verbunden wurde. Für den östlichen Teil des russischen Reiches sind von der Wolga an mehrere Bahnen namentlich durch das Gouvernement Perm projektiert, welche den Übergang zu den in Zukunft zu erbauenden sibirischen Bahnen bilden werden.