

gefolgt. Vor drei Jahrhunderten genügten zwei oder drei Schiffe zur Versorgung der Hauptstadt, im Jahre 1610 zählte man deren schon 200; im Jahre 1848 aber brachten 2717 Schiffe 12,167 Ladungen, die sich auf fast $3\frac{1}{2}$ Mill. Tonnen beliefen. Die durchschnittliche Ladung eines Kohlenschiffes ist nicht weniger als 300 Tonnen; rechnet man acht Mann Equipage auf jedes Schiff, so liefert der Steinkohlentransport von Norden nach London die Beschäftigung für ungefähr 22,000 Individuen. Die gesammte Steinkohlen-Industrie Englands ernährt nicht weniger als 200,000 Personen.

Heutzutage hat sich der Gebrauch der Steinkohle nicht allein über die ganze civilisirte Welt verbreitet, sondern erreicht in mächtiger Dampfgestalt die entlegensten Regionen. Die Dampfschiffahrt erstreckt sich schon von Suez bis Singapore, und bald wird sie bis Australien organisirt sein. Jetzt haben bereits die amerikanischen Locomotiven die Ufer des Stillen Oceans berührt, die amerikanischen Dampfschiffe regelmäßige Verbindungen mit China und dem Indischen Archipelagus eröffnet und mit der Durchstechung der Landenge von Suez ist der kürzeste Weg um die Erde vollendet. Kaufleute und Touristen werden diese Reise in weniger als einem Jahre zurücklegen, mit Inbegriff der Aufenthaltszeit an den hauptsächlichsten Stationen, um ihre Geschäfte auszuführen und alles ihnen Wichtige kennen zu lernen.

Ehre daher diesen Diamanten ohne Preis, wie auch ihre Farbe immer sein möge, — das natürliche Schwarz, das Roth der Flamme, das Weiß des Hochofens, das Grau der Asche — und welcher Gattung ihrer großen Familie sie auch angehören, in der es 70 Arten giebt, von der bituminösen Steinkohle erster Sorte an bis zur geringsten herab, welche man in früheren Zeiten nie zu gebrauchen pflegte!

9. Die Volkscharaktere. *)

Der Süden Englands bis an den Humber ist von dem Volk der Angeln, Sachsen und Friesen bewohnt und bezeichnet bis heute die Art und das Gemüth dieser Stämme. Hier fließt das englische Vollblut des republikanischen, demokratischen Geistes, des Sinnes für echte Freiheit und Gleichheit; hier fließt auch das kühnste Blut der Besonnenheit und Verständigkeit, wodurch allein England ist, was es ist und sein wird. London ist das Herz der acht Millionen Engländer, die in diesem Gebiete wohnen. Dieser Theil ist das erregende und belebende Element der englischen Bewegungen und Kämpfe für Erringung einer gesegneten Verfassung gewesen, und war in den Bürgerkriegen unter der Regierung Karls I. der Mittelpunkt der puritanisch-republikanischen Partei. In der äußern Haltung,

*) Nach E. W. Arndt.