

der Krupp'schen Eisenbahn vorbei, hinüber in die nördliche Fabrikhälfte. Diese Fabrikseisenbahn hat im Ganzen eine Länge von $2\frac{3}{4}$ Meilen; 6 Locomotiven und 150 Waggon vermitteln auf derselben Anschluß und Verkehr mit der Bergisch-Märkischen Eisenbahn. Noch weiter im Westen tauchen die Krupp'schen Arbeiterwohnungen, genannt „Westend“, auf.

Die Zahl der Arbeiter und niederen Beamten beträgt circa 15,000, in den Krupp'schen Gebäuden überhaupt wohnen (1874) 20,189 Personen — die Bevölkerung mancher ansehnlichen deutschen Klein- und Mittelstadt noch übertreffend!