

Wabern, durch den Schwalmgrund nach Treysa, durchschneidet die Wasserscheide bei Neustadt, tritt bei Kirchhain ins Ohmtal, bei Marburg ins Lahntal bis Gießen, durchschneidet die Wetterau und endet in Frankfurt.

Abzweigungen:

- a) Wabern-Wildungen,
- b) Kölsbe-Laasphe-Erndtebrück,
- c) Marburg- (Niederweimar) Weidenhausen-Herborn-Dillenburg,
- d) Kassel-Raumburg,
- e) Grifte-Gudensberg,
- f) Friedberg-Homburg,
- g) Ohmtalbahn,
- h) Kreisbahn Marburg-Dreihausen.

2) Die Bergisch-Märkische Bahn.

- a) Von Kassel über Grebenstein, Hofgeismar durch den Esseggrund nach Hümme, von da im Diemeltale hinauf nach Warburg.

Abzweigungen.

- a) Hümme-Karlshafen,
 - b) Kassel-Volkmarshen-Warburg.
 - c) Warburg-Corbach-Frankenberg-Warburg.
 - b) Von Kassel im Fuldatal hinauf über Guntershausen, Melsungen, Rotenburg, Bebra durch den Tunnel bei Hönebach in das Werratal nach Gerstungen und Eisenach.
- 3) Hannoverische Bahn. Von Kassel über Münden nach Hannover.
- 4) Halle-Kasseler Bahn. Von Kassel über Münden, Wigenhausen nach Halle.
- 5) Bebra-Frankfurter Bahn. Von Bebra über Hersfeld (Fuldatal), Hünfeld (Haunetal), Fulda, durch den Fliedegrund, überschreitet den Rhönlandrücken bei Elm, tritt bei Schlüchtern in das Kinzigtal, führt über Gelnhausen und Hanau nach Frankfurt.

Abzweigungen:

- a) Fulda-Hilbers-Tann,
 - b) Fulda-Gersfeld,
 - c) Elm-Gemünden,
 - d) Wächtersbach-Birstein,
 - e) Gelnhausen-Bieber.
- 6) Bebra-Göttinger Bahn. Von Bebra über Niederhone, Allendorf a. W., Eichenberg nach Göttingen.
- 7) Berlin-Koblenzer Bahn. Durchschneidet von NO. nach SW. die Provinz und dient hauptsächlich militärischen Zwecken.

Abzweigungen:

- a) Kassel-Waldkappel,
- b) Walburg-Großalmerode.

Main-Weiser-Bahn und Bebra-Frankfurter Bahn werden verbunden durch die oberhessischen Bahnen: