

**B. Mit Afrika.**

1. Deutsche Ostafrika-Linie: Hamburg, Bremerhaven, Antwerpen, Boulogne, Las Palmas (Kap Verdeische Inseln), Kapstadt, Delagoabai. Ober: Hamburg, Rotterdam, Lissabon, Marseille, Neapel, Suezkanal, Daresalam.

2. Woermann-Linie: a) Hamburg, Dover, Boulogne, Goldküste, Lagos, Kamerun (18 Tage).

b) Hamburg, Madeira, Teneriffa, Las Palmas, Swakopmund, Lüderitzbucht.

**C. Mit Australien.**

1. Lloyd: Bremen, Antwerpen, Southampton, Genua, Neapel, Port Said, Suez, Aden, Colombo, Perth (Westaustralien), Adelaide, Melbourne, Sydney, (54 Tage).

**D. Mit Amerika.**

1. Lloyd: a) Bremen, Southampton (Cherbourg), New York.

b) Bremen, Baltimore, Galveston (Golf von Mexiko).

c) Bremen, Antwerpen, Lissabon, Bahia, Rio de Janeiro, Santos.

d) Bremen, Antwerpen, Vigo (Nordwestspanien), Montevideo, Buenos Aires.

2. Hapag: a) Hamburg, New York.

b) Hamburg, Boston.

c) Hamburg, St. Thomas, Trinidad, Curaçao.

d) Hamburg, Antwerpen, Lissabon, Madeira, Para, Manaos (Amazonenstrom).

3. Kosmos-Linie: Hamburg, Bremen, London, Magellanstraße (Punta Arenas), Chile, Peru, Guatemala, San Franzisko, Seattle (spr. sibt), nahe der Insel Vancouver.

**Nachrichtenverkehr.**

Je gewaltiger die Handelsbeziehungen Deutschlands werden, um so mehr muß neben dem Austausch von Gütern auch der von Nachrichten anwachsen. Die Leistungen der deutschen Post stehen in Europa unerreicht da, sowohl nach der Anzahl der Brieffendungen als auch nach der Länge der Telegraphen- und Fernspreitleitungen. Für den Überseeverkehr war bisher das Hauptmittel zur schnellen Benachrichtigung das Kabel. 1912 lagen auf dem Boden der Ozeane so viel Kabel, daß man mit ihrer Länge den Erdäquator dreizehnmal umspannen könnte. Der weitest- aus größte Teil des Weltkabelnetzes gehört englischen Gesellschaften — zum großen Schaden der übrigen Länder, die ihre Nachrichten vom Ausland auf englischen Linien und oft genug zu Englands Gunsten gefälscht erhalten. Deutschland hat sich erst seit wenigen Jahren an der Legung größerer Kabel beteiligt. Wir besitzen heute folgende Hauptlinien:

1. Emden—Azoren (Horta)—New York.

2. Vorkum—Teneriffa—Monrovia (Guineabusen)—Pernambuco.

3. Menado (Celebes)—Karolineninsel Yap—Guam (Anschluß an die Linien der Vereinigten Staaten).