

Edinburg	400	Corf	100	Rußland.	Zefaterino-
Bradford	300	Leith	80	Petrograd	flaw
Gull	300	Orford	55	Moskau	Tula
Newcastle	300	Norwegen.		Warschau	Helsingfors
Nottingham	260	Kristiania	250	Odessa	Koftow
Portsmouth	235	Bergen	80	Kiew	Nischniew
Leicester	230	Trondhjem	50	Lodz	Samara
Cardiff	200	Schweden.		Riga	Nischnij Now-
Aberdeen	175	Stockholm	350	Charkow	gorod
Dundee	175	Göteborg	170	Sjaratow	Kronstadt
Brighton	130	Malmö	90	Wilna	Zefaterinburg
Plymouth	125	Norrköping	50	Kasan	Sewastopol
Southampton	125			Astrachan	Perm

§ 170. 5. Handel und Eisenbahnen der Staaten Europas (1910).

	Abgerundete Werte des Handels in Mill. Mark			Tonnen der Handelsflotte in Tausenden	Eisen- bahnen in km
	Einfuhr	Ausfuhr	Handel mit dem D. R.		
Belgien	3410	2730	720	190	8280
Bulgarien	140	100	25	—	1750
Dänemark	640	540	390	400	3500
Deutsches Reich	10090	8430	—	2860	60100
Frankreich	5410	4800	1065	1445	49000
Griechenland	110 ¹	80 ¹	35	460	1580
Großbritannien und Irland	11720	8780	2140	11560	37500
Italien	2560	1610	610	1020	16800
Luxemburg	Im Deutschen Zollverein			—	515
Montenegro	5 ²	1 ²	—	—	—
Niederlande	5560	4460	760	410	3100
Norwegen	436	301	170	1450	3000
Österreich-Ungarn	2420	2030	1600	390	43700
Portugal	210 ¹	110 ¹	55	120	2900
Rumänien	230	490	150	100	3350
Rußland mit Finnland	2010	2790	2080	1110	59500
Schweden	760	670	355	775	13800
Schweiz	1370	960	650	—	4600
Serbien	70	80	35	—	680
Spanien	810	790	210	510	15000
Türkei, unmittelbarer Besitz	580 ¹	340 ¹	100	200	1560

¹ 1909. — ² 1907.