

Einwohnerzahl der Städte in Tausenden.

§ 175.

Allahabád . . . . .	175	Jerusalem . . . . .	50	Peking . . . . . (?)	1000
Bagdad . . . . .	150	Jokoháma . . . . .	330	Rangoon . . . . .	235
Baku . . . . .	110	Kábul . . . . .	60	Saigon . . . . .	50
Bangkok . . . . .	200	Kalkutta . . . . .	1125	Schanghaï . . . . .	650
Batavia . . . . .	115	Kanton . . . . .	850	Singapore . . . . .	185
Beirut . . . . .	120	Karátshji . . . . .	120	Skütari . . . . .	100
Benáres . . . . .	210	Kioto . . . . .	380	Smyrna . . . . .	200
Bombay . . . . .	780	Kobe . . . . .	290	Sünl . . . . .	200
Brussa . . . . .	75	Lahóre . . . . .	200	Surabája . . . . .	150
Buchára . . . . .	70	Luchnow . . . . .	265	Surakárta . . . . .	110
Colombo . . . . .	160	Macáo . . . . .	60	Tábris . . . . .	200
Damasus . . . . .	140	Madrás . . . . .	510	Taschtent . . . . .	160
Délhi . . . . .	210	Manila . . . . .	350	Teherán . . . . .	280
Haïdarabád . . . . .	450	Mosul . . . . .	60	Tientfin . . . . .	700
Háleb . . . . .	130	Mutben . . . . .	170	Tiflis . . . . .	160
Hankau . . . . .	850	Nagásáki . . . . .	155	Tókió . . . . .	1820
Irkutsk . . . . .	50	Nanking . . . . .	225	Tomsk . . . . .	55
Sépahán . . . . .	70	Ósaka . . . . .	1000	Wiktoria (Hongkong) . . . . .	170

VII. Allgemeine Übersichten.

Eisenbahnen.

§ 176.

1. Von Eisenbahnen überschrittene Höhen in m.

a) In Europa.		c) In Amerika.	
St. Gotthard (Tunnel) . . . . .	1154	Zentral-Pazifikkahn (Tunnel) . . . . .	2521
Mont Genis (Tunnel) . . . . .	1295	Transandimische Bahn (Tunnel) . . . . .	3140
Arberg (Tunnel) . . . . .	1311	Guayaquil-Guamote (Ecuador) . . . . .	3540
Brenner . . . . .	1367	Antofagasta-Druro (Tunnel) . . . . .	3956
Bermatt-Gornergrat . . . . .	3018	Peruanische Südbahn . . . . .	4580
Jungfraubahn-Tunnel (im Bau) . . . . .	4075	(Titicacasee-Bahn) (Tunnel) . . . . .	
b) In Asien.		Peruanische Zentralbahn	4770
Dardschiling-Bahn (Himalaja) . . . . .	2104	(Callao-Droya) (Tunnel) . . . . .	

2. Länge der Eisenbahnnetze<sup>1</sup> (abgerundet)

am Ende des Jahres	in km		in Äquator-	
	1886	1900	längen	
1836	1886	1900	1900	
Europa . . . . .	675	196 000	284 000	= 7
Amerika . . . . .	1750	250 000	402 000	= 10
Asien . . . . .	—	22 000	60 000	= 1,5
Afrika . . . . .	—	7 000	20 000	= 0,5
Australien . . . . .	—	13 000	24 000	= 0,6
Zusammen: 2425	488 000	790 000		= 19,6 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Hierin ist die Bahnlänge, nicht die Länge der Gleise berechnet, die eine weit größere Zahl ergeben würden.

<sup>2</sup> Die Länge sämtlicher Eisenbahnen der Erde ist größer als die doppelte Entfernung des Mondes von der Erde (2 × 384 400 = 768 800 km). — Die Gesamtkosten dieser Eisenbahnen betragen Ende 1900 rund 156 Milliarden Mark.