

7) Die „Dominion-Linie“: Liverpool — Belfast — Montreal; zweimal wöchentlich.

8) Die „Anchor- [Anker] Linie“: („Transatlantic Steam-Ship Company“) Glasgow — Cork — New York; zweimal wöchentlich.

9) Die „State- [Stät] Linie“: Glasgow — Belfast — New York; einmal wöchentlich.

10) Die Linie: Cardiff (Wales) — New York der „South Wales Atlantic Steam Ship-Company“.

Nach Westindien und Centralamerika geschieht der Verkehr auf 5 Linien:

1) Der „Aspinwall-Linie“, die Routen: Liverpool — Colon (5003 S.M., 29 Tage Fahrtdauer) und jene von Liverpool nach Veracruz und Tampico (5762 S.M., Fahrtdauer 33 Tage) umfassend. Diese Routen werden von der „West India and Pacific Steam-Ship Company“ befahren und von den Schiffen abwechselnd: Barbados, La Guayara, Porto Cabello und Cartagena, oder Port au Prince, Kingston auf Jamaica, oder endlich St. Thomas, Curacao, Santa Martha und Savanilla angelaufen. Im Ganzen werden diese Routen 3mal monatlich bestrichen.

2) Der Route: Southampton — Colon der „Royal Mail Steam Packet [Röjel mël stüm päket] Company“, der zweitgrößten aller britischen Schiffahrtsgesellschaften. Der Verkehr auf dieser Route geschieht entweder

a. über St. Thomas (5125 S.M.; 22 Tage): Southampton — St. Thomas (1 Tag Aufenthalt) — Port au Prince — Jamaica (1 Tag Aufenthalt) — Colon; oder

b. über Barbados (5370 S.M.; 22 Tage): Southampton — Barbados — St. Thomas — Jacmel auf Haiti — Jamaica (Aufenthalt 1 Tag) — Colon.

Zweiglinien dieser Route sind:

a. Jamaica — Belize (660 S.M.; 3 Tage);

b. St. Thomas — Porto Rico (70 S.M.; $\frac{1}{3}$ Tage);

c. St. Thomas — Havana (Aufenthalt 2 Tage) — Veracruz (1878 S.M.; 10 Tage);

d. St. Thomas — Martinique — Trinidad — Demerara — Barbados;

e. Barbados — Trinidad (346 S.M.; 2 Tage);

f. Barbados — Demerara — Barbados;

g. St. Thomas — Guadeloupe — Barbados (513 S.M.; $4\frac{1}{4}$ Tage);

h. Colon — Savanilla (345 S.M.; 2 Tage);

i. Colon — Greytown (248 S.M.; $1\frac{1}{4}$ Tage).

Von Colon aus wird auf der Panama-Bahn der Isthmus in 5 Stunden überschritten und in Panama warten auf das Eintreffen der Eisenbahnzüge