

Die ganz kurzen Eisenbahnstrecken südlich von Perth, jene bei Rockingham, Wooneerup und an der Champion-Bai sind kaum nennenswerth.

Von der australischen Inselwelt hat Tasmanien eine Eisenbahn von Launceston nach Deloraine und eine zweite wird von Hobart Town durch die Colonie nach Launceston gebaut. In Neu-Seeland wird von Auckland aus bis Invercargill im Süden eine Hauptbahn ausgeführt, welche freilich durch die Cookstraße unterbrochen ist. An diese Hauptbahn schließen sich Zweigbahnen an, deren bereits eine ziemliche Anzahl nach verschiedenen Küstenpunkten erbaut ist. Auf Tahiti existirt seit 1868 eine Eisenbahn von Punannia nach Terapeua (4 Km.), auf Hawaii gleichfalls eine kurze Linie in der Umgebung von Honolulu.

Die kürzeste Fahrt um die Erde.

Durch Combination der Eisenbahn- und Dampfschiffahrtslinien ist es ermöglicht, eine Fahrt um die Erde in der staunenswerth kurzen Frist von 88 Tagen zu vollenden. Die Zeitverwendung stellt sich folgendermaßen heraus:

Von London bis Brindisi 56 St., von Brindisi bis Alexandrien 75 St., im Ganzen 5½ Tage	
Alexandrien — Cairo — Suez oder Alexandrien — Canal — Suez	1 ..
Suez — Bombay 13, Bombay — Calcutta (Bahn) 2 Tage, im Ganzen	15 ..
Calcutta — Hongkong	22 ..
Hongkong — Yokohama	7 ..
Yokohama — San Francisco	19 ..
San Francisco — New York (Pacifc-Bahn)	6½ ..
New York — Liverpool	12 ..
Liverpool — London	3 Std.

Dauer der Reise um die Welt 88 Tage.

3. Der Postverkehr.

§ 19. Das heutige Postwesen*) ist gegenüber den anderen Arten des Verkehrs kein selbständiges Verkehrsmittel, sondern ein administrativer Organismus, welcher die vorhandenen Transportwerkzeuge und Transportwege benützt, um Briefe, Drucksachen, Pakete, sowie auch Personen von einem bestimmten Orte zum andern zu befördern. Die Post bedient sich zu ihren Zwecken verschiedener Beförderungsmittel, der Boten zu Fuß und Roß, bespannter Wagen, der Schifffahrt und der Eisenbahnen, und in neuester Zeit sogar für den Localverkehr vorkommenden Falls des Luftballons (Ballonpost), der Tauben (Briestaubenpost) und pneumatischer Röhren (Röhrenpost).

Der civilisatorische Einfluß, welchen ein regelmäßiger, sicherer und wohlfeiler Postverkehr auf das gesammte Volksleben übt, erheischt, daß dieser der

*) Der Name Post kommt vom lateinischen «posita», nämlich «statio posita» = ständige Haltestelle.