

Frankfurt (400 000 E.) zuzuzählen, das an den früher sumpfigen Mainufeln als Brückenstadt da aufblühte, wo von beiden Seiten heranreichende Hügel eine sichere Übergangsstelle schufen. Die Stadt hat eine günstige Lage für den Handelsverkehr nach dem Innern Deutschlands hin, weil sich nach N die breite Gebirgs-

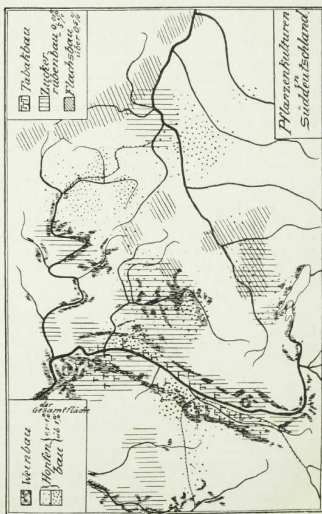


Abb. 52.

lücke der Wetterau öffnet. (Weise die strategische Bedeutung der Lage von Mainz (115 000 E.) und Straßburg (180 000 E.) nach!) Eine sehr günstige Verkehrslage haben Mannheim (200 000 E.) und das gegenüber liegende Ludwigshafen (85 000 E.), weil sie am Südennde der Hauptschiffahrtsstrecke des Rheines liegen.