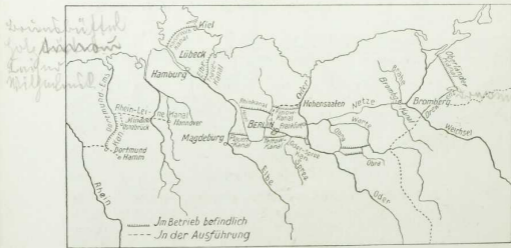
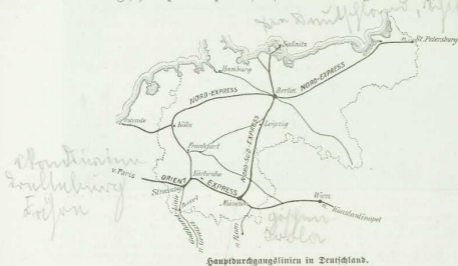


Ausbildung eines einheitlichen Eisenbahnnetzes unmöglich gemacht, und mit Recht vergleicht man das französische Eisenbahnnetz mit einem Spinnenetz, das deutsche mit einem Fischernetz. Trotzdem hat seine Ausbildung dem wachsenden Bedürf-



nisse des Verkehrs Rechnung getragen, wenn auch seine Dichte sehr verschieden und die Zahl seiner Mittelpunkte sehr groß ist. Das engmaschigste Eisenbahnnetz haben das Ruhrgebiet, Sachsen und Südwestdeutschland, das weitmaschigste die östlichen Landesteile Preußens.