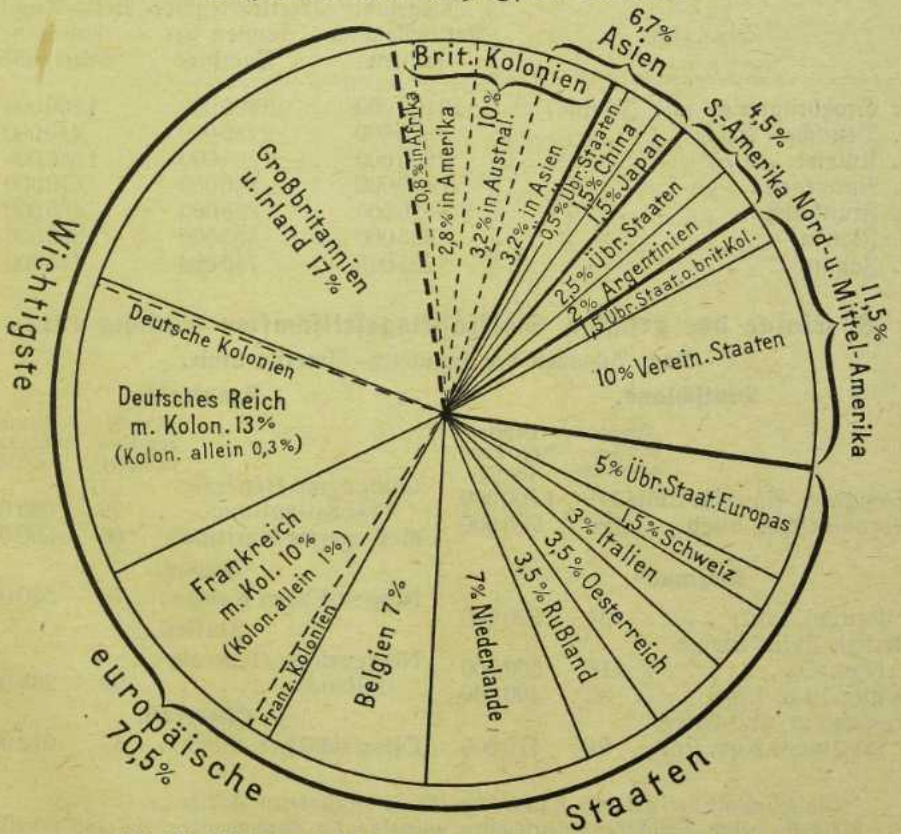
2. Bahnen, Außenhandel und Handelsflotten der Großstaaten (1910).

Staaten	Eisenbahn-Kilometer im ganzen Ende 1910	Eisenbahn-Kilometer auf 100 qkm Ende 1910	Wert des Außen- (Gesamt-) handels in Mill. Mark Einfuhr	Wert des Außen- (Gesamt-) handels in Mill. Mark Ausfuhr	Handelsflotte, Leistungsfähigkeit in Netto-Reg.-T. (§ 80)
Deutsches Reich	60 100	11,1	9 500	8 100	7 884 000
Frankreich	48 600	9,1	6 300	6 000	2 964 000
Großbritannien	37 500	11,9	13 800	10 900	33 864 000
Italien	16 800	5,9	2 570	1 570	2 129 000
Österreich-Ungarn . . .	43 700	6,5	2 400	2 100	1 105 000
Rußland und Finnland	59 500	1,1	2 400	3 200	2 045 000
(Norwegen	3 000	0,9	440	300	3 180 000)
Japan	9 300	1,5	975	965	2 409 000
Union	381 700	4,1	6 500	7 300	5 153 000

3. Von Eisenbahnen überschrittene Höhen in m.

St. Gotthard (Tunnel)	1154	Brenner	1367
Mont Cenis (Tunnel)	1295	Tardschiling-Bahn (Himalaja)	2104
Arlberg (Tunnel)	1311	Bolivianische Bahn	4880

4. Handel der wichtigsten Länder.



106. Anteil der wichtigsten Handelsstaaten am Welthandel.