

modernen und die großen Schiffe zu ungünstig ist. Marine-Oberbaurat Kretschmer berechnet z. B. den Geschichtswert von Wittelsbach (12000 t, 1900 erbaut) auf 16, den von Braunschweig (13000 t, 1902) auf 26, Kansas aber (Nordamerika, 16000 t, 1903) auf 44 Einheiten. In einem künftigen Seekampfe werden vermutlich nur die großen modernen Schiffe mit weittragenden Kanonen eine Rolle spielen. Deutschland wird also auch dazu übergehen müssen, größere Schiffe als bisher zu bauen, um nicht hinter andern Nationen zurückzubleiben. Während die größten deutschen Linienfahrer eine Wasserverdrängung von 13200 t haben, besitzt Frankreich solche bis zu 15000, Nordamerika bis zu 17000 und England bis zu 19000 t. Dementsprechend ist dann auch die Ausrüstung. Die neuesten deutschen Schiffe haben außer dem kleineren Geschütz nur 4 große Kanonen von 28 cm Rohrweite, die Engländer rüsten ihr neuestes Schiff (Dreadnought) mit 8 Geschützen von 30,5 cm und 10 von 23,4 cm aus.

Deutschland baut meist 5 Linienfahrer nach demselben Typ, um stets mit einheitlichen Divisionen zu 4 Schiffen und einem Reservefahrer auftreten zu können. Die Schiffe gleichen Typs werden unter dem Namen einer Klasse zusammengefaßt.

Die deutschen Linienfahrer.	Baujahr	Größe in Tonnen	Geschwindigkeit in Knoten	Artillerie mit Kaliberangabe
<b>Sachsenklasse</b>				
1. Bayern (R. Werft, Kiel)	1874	7 400	15	} veraltet
2. Sachsen (Vulkan, Stettin)	"	"	"	
3. Württemberg (Vulkan, Stettin)	1876	"	"	
4. Baden (R. Werft, Kiel)	"	"	"	
5. Oldenburg (Vulkan, Stettin)	1881	5 200	13,5	
<b>Brandenburgklasse</b>				
6. Brandenburg (Vulkan, Stettin)	1889	10 000	17	} 6 28 G 10,5 8 8,8 12 3,7 M K 4 M G
7. Kurf. Friedr. Wilhelm (R. Werft, Kiel)	"	"	"	
8. Weichenburg (Vulkan, Stettin)	"	"	"	
9. Wörth (Germania, Kiel)	"	"	"	
<b>Kaiserklasse</b>				
10. K. Friedrich III. (R. Werft, Wilhelmsh.)	1894	11 000	18	} 4 24 18 15 12 8,8 12 3,7 M K 8 M G
11. K. Wilhelm II. (R. Werft, Wilhelmsh.)	1896	"	"	
12. K. Wilhelm d. Gr. (Germania, Kiel)	1897	"	"	
13. K. Barbarossa (Schichau, Danzig)	1898	"	"	
14. K. Karl d. Gr. (Blohm u. Voß, Hamburg)	"	"	"	
<b>Wittelsbachklasse</b>				
15. Wittelsbach (R. Werft, Wilhelmshafen)	1899	11 800	18	} 4 24 18 15 12 8,8 12 3,7 M K 8 M G
16. Bettin (Schichau, Danzig)	"	"	"	
17. Jähringen (Germania, Kiel)	"	"	"	
18. Mecklenburg (Vulkan, Stettin)	1900	"	"	
19. Schwaben (R. Werft, Wilhelmshafen)	"	"	"	
<b>Braunschweigklasse</b>				
20. Braunschweig (Germania, Kiel)	1901	13 200	18	} 4 28 14 17 20 8,8 4 3,7 M K 4 M G
21. Elshaj (Schichau, Danzig)	"	"	"	
22. Preußen (Vulkan, Stettin)	1902	"	"	
23. Hessen (Germania, Kiel)	"	"	"	
24. Lothringen (Schichau, Danzig) [fertig 1906]	1903	"	"	