

## B. Das Deutsche Reich.

**Mitteleuropa.** Das Deutsche Reich ist der wichtigste Bestandteil des germanischen Mitteleuropa. Dieses umfaßt außer dem Deutschen Reiche noch beträchtliche Gebiete von Österreich-Ungarn, der Schweiz, des Königreichs Belgien, ferner das Großherzogtum Luxemburg und das Königreich der Niederlande.

**Bodengestalt und Abdachung.** Der Norden ist Tiefland (das Norddeutsche, Holländische und Belgische Tiefland), die Mitte Mittelgebirgsland (die Deutschen Mittelgebirge), der südlichste Teil ist Hochgebirge (die Alpen). **Demnach hat der Boden von Mitteleuropa einen stufenartigen Aufbau. Er dacht sich nach Norden ab.**

Dieser Bodengestalt entspricht auch die Hauptrichtung der mitteleuropäischen Flüsse. Von Süden nach Norden fließen Rhein, Ems, Weser, Elbe, Oder, Weichsel und Memel. Nur die Donau geht nach Osten. In welche Meere münden diese Flüsse?

**Geographische Lage des Deutschen Reiches.** Das Deutsche Reich erstreckt sich von  $47\frac{1}{2}^{\circ}$  bis fast  $56^{\circ}$  n. Br.; es gehört demnach der nördlichen gemäßigten Zone an, und die Entfernung von der Nord- zur Südgrenze beträgt in der Luftlinie fast 950 km.

Seiner geographischen Länge nach dehnt es sich von  $6^{\circ}$  bis  $23^{\circ}$  östlich von Greenwich aus; es fällt somit in das Gebiet der mitteleuropäischen Zeit. Diese wird bestimmt nach dem Meridian von Stargard =  $15^{\circ}$  östl. L. Die Luftlinienentfernung von der Ost- zur Westgrenze beträgt, da in Deutschland die Meridiane ungefähr 70 km voneinander entfernt sind, fast 1200 km. Die Luftlinie von Köln nach Königsberg ist genau 1000 km. (Zeitunterschied zwischen Memel und Metz!)

**Verkehrslage und politische Grenzen.** Deutschland liegt in der Mitte Europas; die größten und mächtigsten Staaten des Festlandes umflannern es. (Von der Karte ablesen!) **Mit Rücksicht auf seine geographische Lage nennt man Deutschland das Herz Europas.**

Günstig ist die Lage für den Binnenverkehr, ungünstig dagegen im Kriegsfalle.