

Deutsche Reich führte 1908 aber kaum noch (nur für 1,1 Mill. Mark) australischen Weizen ein.

Weitere Ausfuhrgegenstände liefert der Reichtum des Erdteils an Erzen.

Gerade die Fülle an Mineralschätzen haben die Weißen zum tiefsten Eindringen gegen das Herz des Landes veranlaßt und bewirkt, daß für Riesensummen endlose Wasserleitungen in die Wüste angelegt und Eisenbahnen gebaut wurden, so besonders in Westaustralien. Hier finden sich mit allen Maschinen und Mitteln der Technik ausgerüstete Siedlungen, die die Goldwäscherei in den Staaten der Australischen Alpen durch ihre Goldgewinnung in den Hintergrund zu drängen drohen. Australien wurde so zum dritten Goldlande der Erde.

Reich ist der Kontinent auch an Steinkohlen, die in Queensland, Neusüdwales und Viktoria ausgedehnte Bergwerksbezirke hervorgerufen haben.

Für unseren deutschen Handel indes kommen zurzeit (1908) neben der Wolle nur die massenhaft gewonnenen Bleierze, ferner Zink, Zinn und Kupfer in Frage, die in beträchtlichen Mengen meist für unsere elektrotechnische Industrie eingeführt werden.

Die deutsche Ausfuhr nach Australien erreichte im Jahre 1908 nur wenig mehr als ein Drittel der deutschen Einfuhr aus dem Erdteil. Sie besteht im wesentlichen aus Eisendraht zu Umzäunungen im Viehzuchtgebiet, daneben aus Web-, Porzellan-, Holzwaren, Bier in Flaschen, Spezialmaschinen, Sprengmitteln, Papier- und Lederwaren. Aussichten auf bedeutende Erhöhung unserer Einfuhr gibt es kaum. Denn einmal haben in den je über 1/2 Million Einwohner zählenden Großstädten an der Küste, in Sydney und Melbourne, die nahen Kohlenfelder bereits einen vielseitigeren Großgewerbebetrieb erzeugt, während die Industrie in Brisbane und Perth fast ausschließlich für die Bedürfnisse des Bergbaues sorgt, in Adelaide dagegen Maschinen für Land- und Viehwirtschaft herstellt, mehr aber — ähnlich wie in Brisbane und Perth — eingeführte Maschinen repariert. Überall in diesen Städten nimmt die Zahl der gelben Kuli, die bei ihrer Bedürfnislosigkeit billiger arbeiten als die Weißen, stark zu. Daher werden nur gewisse Spezialitäten deutscher Waren auf dem infolge der geringen Volkszahl an sich wenig aufnahmefähigen australischen Markt Absatz finden und ebenso wie die Einnahme aus dem Passagierverkehr die Rückfracht für die australischen Massengüter verbilligen.

§ 99.

Diese Fracht würde sonst sehr bedeutende Kosten verursachen. Denn der kleinste Erdteil ist uns zugleich der fernste. Während Europa ziemlich in der Mitte der Landhalbkugel liegt, ist Australien ein Platz nahe der Mitte der Wasserhalbkugel, fast antipodisch zu Europa, angewiesen, in größter Entfernung von den beiden in der Kultur fortgeschrittenen Erdteilen, von Europa und Nordamerika.

Aus dieser Lage, aus der Umsäumung der Ostküste mit gefährlichen Korallenriffen und der ein tieferes Eindringen zu Schiffe hindernden geringen Glibderung erklärt sich auch die späte Entdeckung und Erforschung Australiens, als dessen wirkungsvollster Erforscher der Weltumsegler aus der zweiten Hälfte des achtzehnten Jahrhunderts anzusehen ist, James Cook.