

Der Hamburger Kosmos: H.-Antwerpen-Montevidéo-Callao mit Küstenfahrt bei Süd-Amerika, 64 T.

Die Hamburger Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft: H.-Lissabon-Azoren oder Madeira-brasilische Küstenplätze-Buenos-Aires, 1 Monat. 1. Klasse 600 M.

Die Petroleumdampfer-Kompanie: Geestemünde-Philadelphia und Batám.

Die von den **britischen Inseln** ausgehenden Linien nach Nord- und nach Süd-Amerika erreichen wegen ihrer westlicheren Ausgangspunkte (meist Liverpool) das jenseitige Gestade um 1, von Queenstown (Irland) aus um 1½—2 Tage eher als die deutschen Linien. — Die **französischen** Dampfer gelangen von Le Havre, St. Nazaire (bei Nantes) und Bordeaux in ähnlicher Frist hinüber wie die englischen, stehen aber an Bedeutung hinter diesen und den deutschen zurück. In bescheidenem Maße sind die Niederlande, Belgien, Portugal, Spanien, Italien und Osterreich an diesem Ozean-Verkehr beteiligt; in keiner Weise hat ferner die **amerikanische** Reederei gegen den europäischen Wettbewerf in der Fahrt über den Atlantic aufkommen können, hingegen sind ihr Gebiet

b) die Linien von Amerika westwärts,

sowie die Küstenlinien von der Union an den Gestaden des ö. und des w. Ozeans entlang. In 7 Tagen werden Reisende von New York nach Colón und dann von Panamá nach 3stündiger Bahnfahrt seewärts weitergeschafft. Aber die doppelte Umladung auf der Panamá-Bahn macht die Verladung von Waren so teuer, daß es sich lohnt, sie von N. Y. nach San Francisco auf dem langen Seewege zu verschiffen. Hervorragend sind sodann die Linien:

1. Vancouver-Tokoháma-Hongkong, 19—22 T.,
2. San Francisco-Honolulu (7 T.)-Hongkong, 25 T., *)
3. Vancouver-Sydney, 22 T.,
4. San Francisco-Honolulu-Auckland-Sydney, 25 T. **)

c) Das Mittelmeer

wird in seinem ö. Teile beherrscht vom Osterreichischen Lloyd, der in Triest ansässig ist, die Häfen Griechenlands und des türkischen Reiches bedient und auch bis nach Schanghai vorstößt. Fahrtbauer Triest-Piräus-Konstantinopel 6 T., durch den Kanal von Korinth 5½ T. Von Marseille nach Algier dauert die Fahrt 34 Std.

d) Von Europa nach Asien, Australien und Afrika.

Eine Lebensader des britischen Kaiserreichs Indien ist die Pensinular***) and Oriental Steam-Navigation Company, englisch abgekürzt P. & O. [pi end o]. Sie arbeitet mit 60 großen Dampfern und befördert von London-Sués-Aden alle 8 Tage in 26 T. nach Bombay, je 14tägig in 1 Monat nach Kalkutta und in 6 Wochen nach Schanghai und dann weiter nach Tokoháma. Jüngst hat sie

*) Die canadische Linie ist kürzer, weil die Entfernungen zwischen den Meridianen nach N. zu abnehmen.

**) Fahrpreis von Europa aus 1400 M.

***) Der Name bezieht sich auf die Pyrenäen-Halbinsel, wohin die Fahrten der Gesellschaft zuerst gingen.