

gebrauten Bieres, das eine von der Landesgesetzgebung festgesetzte innere Steuer zu tragen hat, dem freien Verkehr, so daß sie ohne Abgabe von einem Bundesstaat in den anderen versandt werden können.

Es ist für den deutschen Binnenhandel von größter Wichtigkeit, daß er über ein weitverzweigtes Netz von schiffbaren Gewässern verfügt; denn diese Wasserwege haben für alle die Güter, die hohe Versandkosten nicht tragen können und keinen Anspruch auf eine bestimmte Ablieferungszeit machen, große Bedeutung. Die Gesamtlänge¹⁾ aller schiffbaren deutschen

Kanäle

beträgt ohne den Elbe-Trave-Kanal 2530 km. Weit werden wir heute noch an Länge der Kanäle von Frankreich und England überholt, was einmal jener jahrzehntelangen politischen Zerrissenheit Deutschlands zuzuschreiben ist, die eine gemeinsame Förderung der Verkehrsinteressen nicht zuließ, dann aber auch einer zu großen Vorliebe für die Eisenbahnen. Gleichwohl sollte man aus verschiedenen Gründen unsern Kanalausbau viel eifriger betreiben, denn einmal ist der Betrieb der Güterbahn bedeutend kostspieliger und schwieriger als der des Kanals, zum andern sind die Anschlüsse der Zechen und anderer Großwerke bequemer und billiger an den Kanal als an die Güterbahn zu bewerkstelligen, und endlich würden neue Eisenbahnlinien bei weitem nicht so entlasten wie Kanäle, was sich namentlich in den gewaltigen Industriebezirken als ein Übelstand herausstellen würde. So ist es denn recht erfreulich, daß in letzter Zeit großartige Verbindungen ins Auge gefaßt worden sind, die den O. mit dem W. und den N. mit dem S. in Verknüpfung bringen sollen. Solche Bestrebungen finden in unserm *thatkräftigen Kaiser eine wirksame Förderung und Stütze*, wovon folgende Worte zeugen, die er bei Gelegenheit der Einweihung des Dortmund-Ems-Kanals (11. August 1899) aussprach: »Das Werk, das wir soeben besichtigt haben, macht es hoffentlich der Stadt Dortmund möglich, wieder den Flug über die See so zu nehmen, wie sie ihn schon einmal genommen. Nur möchte ich glauben, daß der Kanal, wie er augenblicklich zu sehen ist, nur ein Teilwerk ist. Es ist nur so aufzufassen: in Verbindung mit dem großen Mittellandkanal, den in Angriff zu nehmen und durchzuführen meine Regierung fest und unerschütterlich entschlossen ist. Es ist

¹⁾ Die Gesamtlänge aller schiffbaren Wasserstraßen beträgt 14168 km, von denen 9301 auf freien Flußlauf, 2337 auf kanalisierten Flußlauf und 2530 auf gegrabene Kanäle entfallen. Nur 2226 km sind für große Flußschiffe mit einem Tiefgange von 1,75 m, 3013 mit einem Tiefgange von 1,5 m, 7075 mit einem Tiefgange von 1 m und der Rest nur für mittlere und kleine Fahrzeuge mit einem Tiefgange von 0,75 m oder weniger fahrbar.