

haven und Geestemünde) und Hamburg an der Elbe, die erste Handelsstadt des Continents (Cuxhaven).

Vor der Küste liegen die Friesischen Inseln von Texel bis zum Jadebusen und dann nach kurzer Unterbrechung die Nordfriesischen Inseln, an der Küste Schleswigs. — Sie sind vielfach starkbesuchte Bäder (Norderney, Sylt) und haben für den Fischfang große Bedeutung. Indem sie dadurch die Friesen auf das Meer lockten, bewirkten sie, daß diese zu tüchtigen Seeleuten herangebildet wurden, die sich mit den besten Europas messen können und von unschätzbarem Wert für unsere junge Flotte sind.

Einer selbständigen Hebung verdankt die reizende Insel Helgoland ihren Ursprung, die trotz ihrer Bedeutung für kriegerische Unternehmungen durch die Sorglosigkeit der Deutschen an England gekommen war, durch Kaiser Wilhelm II. aber auf friedliche Weise dem Vaterlande wiedergewonnen ist.

Die dänische Nordseeküste, an der die Dünen nicht zerrissen sind, ist für die Schifffahrt sehr gefährlich, desgleichen Skager Rak und Kattegat in Folge der Untiefen, Riffe und Stürme. (Die Dünen Skagens: „Der Kirchhof der Schiffe“.) Zwischen den dänischen Inseln, die früher eine Landbrücke von Jütland nach Schweden gebildet haben, und dem Festlande führen der Sund, der Große und Kleine Belt in die Ostsee. Am befahrensten, weil am kürzesten, ist der Sund, im S. durch \*Kopenhagen und °Malmö, im N. durch Helsingör und °Helsingborg geschlossen (dänischer Zoll bis 1857); am tiefsten und deswegen für Kriegsschiffe am brauchbarsten ist der Große Belt; fast garnicht befahren wird der Kleine Belt.

Die deutsche Ostseeküste hat, wenn sie auch nichts weniger als günstig gestaltet ist, große Vorzüge vor der Küste der Nordsee.

Wo der Baltische Landrücken mit seinen prachtvoll bewaldeten Höhen an die Küste Schleswig-Holsteins tritt, hat sie reizende, tief eindringende Buchten (Betten früherer Seen) aufzuweisen, welche das Land von O. her erschließen. Im Hintergrunde derselben die wichtigeren Städte: °Flensburg, Schleswig, °Kiel (Hauptstation der Kriegsschiffe in den Ostseegewässern).

Wo die Küste nach N.-O. umbiegt, schneidet die Lübecker Bucht in das Land ein. — °Lübeck, an der in dieselbe mündenden Trave, ist durch Ausbaggern des Flusses den größten Seeschiffen zugänglich gemacht (Vorhafen Travemünde).

Die Küste bis zur Obermündung zeichnet sich durch Boddenbildung aus. Der Stralsunder und Greifswalder Bodden