

und sind: **Sydney** (Sidne), 400 T. E., und **Melbourne** (mélbörn), 500 T. E.

9. Verkehrsmittel. Der Überlandtelegraph (3157 km) durchzieht den Erdteil von N. nach S. — Haupteisenbahnlinie: Adelaide—Melbourne—Sydney (2870 km, 80 Std.). — Mit Europa steht Australien mehrfach durch Dampferlinien in Verbindung; auch eine deutsche Linie (Bremerhaven—Sydney) verkehrt dorthin; Fahrzeit 54 Tage.

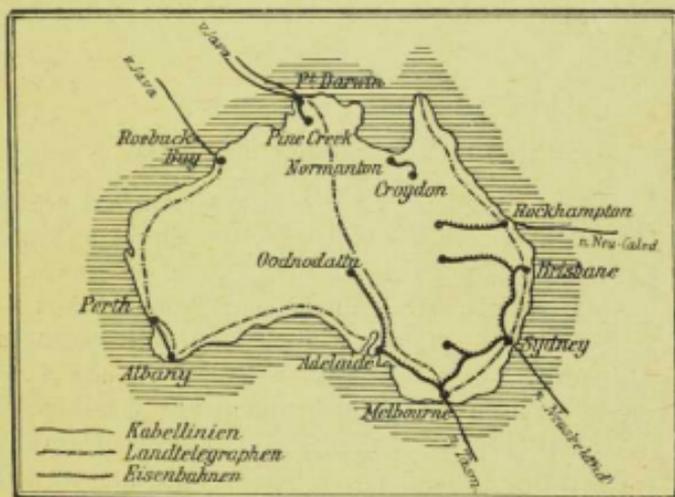


Fig. 10. Verkehrsarte von Australien.

II. Die Australinseln.

Der Bogen der Australinseln beginnt im N. mit Neu-Guinea (ginéa), nächst Grönland der größten Insel der Erde; der N.O. dieser Insel ist vom **deutschen Reiche** in Besitz genommen und führt den Namen „Kaiser-Wilhelms-Land“. O. von Neu-Guinea ist Neu-Britannien; es ist mit Neu-Zealand und den Admiralitätsinseln gleichfalls dem deutschen Reiche unterworfen; das Ganze heißt Bismarck-Archipel. Weiterhin folgt das französische Neu-Caledonien und dann in derselben Richtung die englische Doppelinself Neu-Seeland.