

Kalk gelöscht und M:riel gemacht wird! 3. Beschreibe, wie die Straße gesprengt wird!

Von der Landstraße.

Vom Schölerberge sieht man im Süden den Harderberg und im Westen den Ziegenbrink. Zwischen den drei Bergen ist eine Vertiefung, die nennt man Tal. Durch das Tal führt die Landstraße von Osnabrück nach Desede und Iburg.

In alten Zeiten waren die Wege auf dem Lande sehr schlecht, denn fast niemand kümmerte sich um sie. Gar oft blieb der Wagen stecken, oder es brach ein Rad auf der unebenen Straße. Erst vor etwa 100 Jahren baute der Kaiser Napoleon in unserer Gegend die erste Landstraße, sie führte von Iburg über Desede und Osnabrück nach Bremen (Frankfurter Heerstraße).

Jetzt werden bei Anlage einer Straße alle Unebenheiten so gut wie möglich beseitigt, damit der Weg recht glatt und eben wird. Dann legt man grobes Steinbett auf, darauf kommt viel Sand und endlich Feinschlag. Die Dampfwalze ebnet dann alles ein. Die Straße ist mitten gewölbt, damit das Wasser in die Straßengräben abfließen kann. An der Seite stehen Kilometersteine, welche die Entfernungen zwischen den Orten angeben. Ein Kilometer (1000 Meter) sind etwa 1500 Schritte. Erwachsene gehen einen Kilometer in etwa 10—12 Minuten, Kinder in etwa 15 Minuten. Wo mehrere Straßen sich kreuzen, stehen Wegweiser. An den Landstraßen laufen Telegraphen- und Fernsprechleitungen entlang.

Auf den Landstraßen ist nicht so viel Verkehr, wie in der Stadt. Nur hier und dort steht ein Haus, sonst sieht man Wald, Wiese und Feld. Bei Regenwetter sind die Landstraßen oft recht schmutzig, bei trockenem Wetter dagegen wirbeln Autos und andre Wagen viel Staub auf, so daß man lieber auf Feld- und Waldwegen wandert.

Durch Besprengen mit Öl oder Teer sucht man in der Nähe der Städte den Staub zu beseitigen.

Aufgaben: 1. Forme im Sandkasten ein Stück der Landstraße mit Gräben!
2. Erzähle von der Dampfwalze!

Heimatliche Landschaft.

Bahnfahrt nach Malbergen.

Es ist Sonntag. In der großen Halle drängen sich die Menschen. Wir lösen eine „Sonntagskarte“ und eilen zum dritten Bahnsteige, wo unser