

Silber, Blei, Kupfer, Eisen und Steinkohlen. Sehr lebhaft ist der Verkehr mit China. Die wichtigsten Handelsplätze sind: Irkutsk (51 000 E.) und Kjachta gegenüber der chinesischen Stadt Maimatschin; ferner: Tomsk (52 000 E.) mit einer Universität, — Tobolsk am Irtysh (20 000 E.), Hauptort für Pelzhandel. — Vladivostok (30 000 E.) am Japanischen Meer ist ein wichtiger Seehandelsplatz. Als Endpunkt der bald vollendeten über 7500 km langen sibirischen Eisenbahn, welche Europa mit Ostasien verbindet, wird die Stadt eine große Bedeutung gewinnen.

Afrika.

I. Wagerchte Gliederung. Afrika hat einen Flächenraum von 29 818 000 qkm, nimmt also seiner Größe nach unter den fünf Erdteilen die dritte Stelle ein.

Im Norden hängt Afrika durch die — nunmehr durchstochene — Landenge von Suez (Bild 65) mit Asien zusammen; außerdem ist es ganz vom Meere umgeben. Trotzdem hat Afrika unter allen Erdteilen die geringste Küstengliederung. Von Meeresküsten sind nur der Golf von Guinea im Westen, sowie die Große und Kleine Syrte im Norden zu nennen. — Das Somali-Land — die Ostspitze des Erdteiles — ist die einzige Halbinsel. — Unbedeutend ist auch die Inselbildung. Im Atlantischen Ocean liegen: 1. Die Azoren, 2. Madeira (beide von den Portugiesen zu Europa gerechnet), 3. die Canarischen Inseln, 4. die Kapverdischen Inseln (Inseln des Grünen Vorgebirges), 5. vier kleine Inseln im Golf von Guinea, 6. Ascension, 7. St. Helena. — Im Indischen Ocean: 1. Die große Insel Madagaskar, 2. die kleinen Gruppen der Mascarenen, der Amiranten, Seychellen, Comoren und Sansibarinseln. — Im Norden und Süden Afrikas fehlt die Inselbildung vollständig.

II. Senkrechte Gliederung. Das Innere Afrikas war jahrhundertlang fast ganz unbekannt. Die Erforschung wurde durch