

der Ozean in das Land eindringt, entstehen Baien oder Buchten; sind diese größer, so heißen sie Busen, Fjorde (spr. Fiorde). Eine schmale Wasserstraße, die zwei Meere verbindet, heißt Meerenge. Ist ein Meer vom Lande eingeschlossen, so heißt es Binnenmeer. Eine Antiefe ist die Stelle, wo das Wasser sehr leicht oder unmerkbar tief ist. Die fließenden Gewässer: Die vom Meere entweichenden Flüsse, welche als Regen, Schnee und Hagel zur Erde fallen und in dieselbe einsinken, sammeln sich, treten als Quellen zu Tage, vereinigen sich in Bäche, Flüsse und Ströme. Alle zu einem Strome gehörenden Gewässer bilden ein Stromsystem. Die Grenze zwischen zwei Stromsystemen heißt Wasserscheide.

Das Land auf der Erde wird in Erdteile (Kontinente) und in Inseln (Halbinseln eingeteilt. Die fünf Erdteile heißen: Europa (9698 000 qkm, 391 Mill. Einw.), Asien (44 029 000 qkm, 839 Mill. Einw.), Afrika (29 817 000 qkm, 177 Mill. Einw.), Amerika (39 295 000 qkm, 144 Mill. Einw.), Australien (8 950 000 qkm, 6 224 000 Einw.) — Halbinseln hängen nur an einer Seite mit dem Festlande zusammen sonst sind sie mit Wasser umgeben. Das Festland ist Tiefebene, Stufen-(Terrassen-) Land, Hochebene (Plateau) oder Gebirge. Bei den Gebirgen unterscheidet man Massengebirge, um einen Mittelpunkt gelagert, und Kettengebirge (Sierras Cordilleras). Die höchste Linie einer Gebirgskette heißt Kamm, einzelne Berge Horn, Dom, Kuppe (Pie). Einschneidungen heißen Sättel, Pässe, Täler. Man unterscheidet Längs- und Quertäler.

## § 47. Das Wichtigste aus der Handelsgeographie.

### 1. Die Seeschifffahrten.

Der Weltverkehr wird besonders durch die großen Dampfschiffahrtsgesellschaften unterhalten. Zu bemerken sind:

#### A. Deutsche Linien.

##### I. Die deutschen Dampfschiffahrts-Gesellschaften:

I. Der Norddeutsche Lloyd mit fünf Hauptlinien: (Bremerhaven—New-York; Bremerhaven—Baltimore; Bremerhaven—Buenos-Ayres; Bremerhaven—Shanghai mit Anschluß nach Kantschou; Bremerhaven—Sydney.

II. Die deutsche Ostafrika-Linie (Hamburg—Natal).

III. Die Hamburg-Amerikanische Packetsahrt-Aktien-Gesellschaft (Cuxhaven—New-York; Hamburg—Panama; Hamburg—Colon).

IV. Die Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft (Hamburg—Buenos Ayres; Hamburg—Callao.)

V. Die deutsche Dampfschiffahrts-Rhederei in Hamburg. (Hamburg—Shanghai)

VI. Die deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Kosmos“. (Hamburg—Callao.)

VII. Die Woermannsche deutsche Dampfschiffahrten. (Hamburg—St. Paul de Loanda.)

#### B. Außerdeutsche Linien.

I. Die Österreichisch-Ungarische Lloyd-Dampfschiffahrt-Gesellschaft fährt in drei Linien von Triest nach der Levante, von Triest nach den Städten des Adriatischen und des Mittelmeeres; von Triest nach Ostindien und China.