

Mosel und Saar, durch die Schiffahrtskanäle und durch die nach allen Richtungen führenden Kunststraßen und Eisenbahnen.

Eine Hauptstraße zieht sich längs des Rheines von Basel über Hüningen, Neubreisach, Markolsheim, Straßburg, Selz nach Lauterburg.

Eine zweite Linie geht von Basel über Altkirch, Mülhausen, Ensisheim, Colmar, Schlettstadt, Bensfeld, Straßburg, Bischweiler, Hagenau nach Weißenburg oder Hagenau, Niederbronn, Bitsch, Saargemünd, St. Avold nach Metz.

Eine dritte Linie führt von Besseling über Thann, Sulz, Rufach, Colmar, Schlettstadt, Barr, Oberehnheim, Molsheim, Wassenheim, Mursmünster, Zabern, Buchweiler, Lützelstein, Saarunion, Saarlalben, Großtänchen nach Metz, oder Zabern, Pfalzburg, Saarbürg, Vic, Château-Salins, Metz, Diedenhofen nach Sierck.

Die elsaß-lothringischen Eisenbahnen unterstehen dem Reichseisenbahnamt in Berlin und demnächst der Generaldirektion der Eisenbahnen zu Straßburg. An der Spitze derselben steht ein Präsident, welchem die 6 Betriebsdirektionen zu Mülhausen, Colmar, Straßburg (2), Saargemünd und Metz unterstellt sind. Übrigens werden die Eisenbahnen in Luxemburg ebenfalls von Straßburg aus verwaltet.

I. Die Eisenbahnen im Elsaß.

a) Die Linien in der Richtung von Süden nach Norden.

1. Die Bahn von Basel nach Weißenburg (Landau), 209 km, führt über St. Ludwig, Mülhausen, Lutterbach, Bollweiler, Colmar, Rappoltweiler, Schlettstadt, Straßburg, Bendenheim, Hagenau, Walburg.
2. Die Bahn von Straßburg nach Lauterburg (Mainz), 57 km, führt über Köschwoog und Selz.
Diese beiden Bahnen dienen dem internationalen Schnellzugsverkehr.
3. Die Bahn von Schlettstadt über Barr, Oberehnheim, Molsheim, Wassenheim nach Zabern, 65 km.
4. Die schmalspurige Bahn von Colmar über Ensisheim nach Bollweiler 35 km.

b) Von den Hauptlinien (1. und 2.) gehen Seitenlinien von Ost nach West in die einzelnen Vogesentäler.

5. Die Bahn ins St. Amarintal, von Mülhausen über Sennheim, Thann, St. Amarin, Wesseling nach Krüt, 38 km mit einer
6. Abzweigung ins Masmünstertal von Sennheim über Masmünster nach Sewen, 28 km.
7. Die Bahn ins Lauchtal von Bollweiler über Sulz, Gebweiler nach Lautenbach, 3 km.
8. Die Bahn ins Münstertal von Colmar über Münster nach Wezeral, 25 km.