

legen als das Elbwasser. Das Land ist von tiefen Abzugsgräben durchschnitten, die man Wetterungen nennt. Schleusenthore schließen die Wetterungen von dem Elbströme ab. Zur Flutzeit sind diese Thore geschlossen, damit nicht das Elbwasser und das Meerwasser die Wetterungen hinausschleße und das Land überschwemme. Zur Ebbezeit stehen sie offen. Das Wasser, welches aus dem feuchten Marschboden zur Wetterung abgelaufen ist, öffnet die Thore zur Ebbezeit, wie der Druck des Elbwassers sie zur Flutzeit schließt.

Cuxhaven hat eine Landungsbrücke, deren Name allen Hamburgern bekannt ist. Sie heißt „Die alte Liebe“. Wohl nicht alle Hamburger wissen, wie die Brücke zu diesem Namen gekommen ist. Es geschah so: Die Elbe ist am Cuxhavener Hafen sehr tief, während sie am anderen Ufer verschlickt und daher so flach ist, daß die größeren Seeschiffe dort nicht fahren können, sondern alle dicht an Cuxhaven vorbeikommen. Das ist gewiß ein hübscher Anblick für die Bewohner von Cuxhaven. Weniger angenehm wird es ihnen sein, daß die Elbe seit langen Jahren das Cuxhavener Ufer zu unterwühlen und Stücke davon abzureißen sucht. Hamburg hat deswegen schon seit Jahrhunderten sehr viel Geld daran gewandt, das Ufer zu schützen. Es setzt noch heute dieses Bemühen mit aller Umsicht, allem Eifer und Geschick fort, trotzdem die Gewalt des Stromes an vielen Stellen die Städe, welche aus eingerammtem, schwerem Bauholz bestehen, immer wieder weggerissen hat. Zur Sicherung des Ufers und zur Anlegung eines Bollwerks wurden vor ungefähr 170 Jahren bei Cuxhaven drei alte Schiffe in die Elbe versenkt, von denen das größte „Die Liebe“ hieß, und da dieses Schiff ein altes Brack war, so nannte man nach ihm das Bollwerk „die alte Liebe“.

Der Cuxhavener Hafen bei der alten Liebe dient in Nothfällen als Zufluchtsort. Er wird besonders im Winter aufgesucht, wenn sich die Gewalt der Eisschollen als zu groß erweist, so daß die Schiffe nicht elbaufwärts nach Hamburg fahren können, oder wenn die Gefahr nahe liegt, daß sie durch Eismassen aus der Fahrstraße auf Sandbänke gedrängt werden.