

korb", das sind ein paar quergelegte Bretter und Stangen an der Mitte des Mastes, hinaufflettern, aber auch dort sehen wir nichts Besonderes. Da ist es schon ein Ereignis, daß sich ganz hinten am Horizont ein langer Rauchstreifen zeigt, der einen entgegertommenden Dampfer verrät. Das Schiff selbst sehen wir nicht, da es uns durch die **Krümmung der Erde** verborgen wird. Denn da diese eine Kugel ist, so ist ihre Oberfläche gekrümmt, und dies tritt auf größere Strecken hin, namentlich auf dem schrankenlosen Weltmeere, sehr merklich hervor. Die unteren Teile ferner Gegenstände bleiben uns verborgen (s. Fig. 20, S. 56). Das wissen sich auch die Seeräuber, die es in einigen Teilen des Großen Ozeans immer noch vereinzelt giebt, zu nütze zu machen. Wenn sie den Rauch eines Dampfers sehen, von dem sie verfolgt zu werden fürchten, biegen sie der Richtung jenes Schiffes aus dem Wege und können dies unbemerkt thun, da ihr niedriges Segelschiff wegen der Krümmung des Ozeans vom Dampfer aus nicht entdeckt werden kann.

Nun, der Dampfer, der uns entgegertommt, ist kein Seeräuber. Nachdem sein Kumpf emporgetaucht ist, zeigt es sich, daß er ein Schnelldampfer ist wie der unere, und die Flagge mit gekreuztem Schlüssel und Anker im Top erweist, daß er dem „Norddeutschen Lloyd“ [leud] aus Bremen angehört, der zweitgrößten Schiffahrtsgesellschaft der Erde. Flaggenruß und -signale, Winten, Hurrarufen, Musik! Damit ist die Erscheinung vorüber. Der Kumpf jenes Schiffes verschwindet zuerst.

4. Es ist uns aufgefallen, daß wir fast immer w., namentlich s.w. Winde gehabt haben. Schwere Regenwolken ziehen auf ihren Fittichen nach der Gegend hin, aus der wir kommen, nach Europa. Das ist das verdunstete Meerwasser aus den **Tropen**, der warmen Gegend um den Äquator herum, zwischen den beiden **Wendekreisen**. Die Wolken schütten Regen über Europa aus, namentlich an den höheren Bergen, gegen die sie stoßen, so besonders am Brocken im Harz.

5. Dichte Nebel steigen auf. Fortwährend muß die Glocke läuten und die Dampfpeife brüllen, um nahende Schiffe zu warnen. Wir sind nicht fern von Neufundland, in einer Meeresgegend, wo ein warmer Meeresstrom, der **Golfstrom** genannt, der zum Teil aus dem Golfe von Mexico kommt — daher sein Name —, zusammenstößt mit einem kalten Strome aus dem N. Wo sich beide berühren, bilden sich unendliche Nebelmassen, die die Fischer auf der **Bank**, d. i. Untiefe, von Neufundland tagelang in Dunkel hüllen. Der Golfstrom zieht weiter nach Europa und erwärmt dessen w. und n. Küsten.

Der siebente und letzte Tag der Fahrt verläuft im Sonnenlichte. Das Auftauchen zahlreicher Schiffe auf unserm Kurse verkündet, daß wir uns einem großen Hafenplatze nähern. Viele von ihnen zeigen eine rot und weiß gestreifte Flagge mit einer Anzahl von weißen Sternen im blauen Felde der innern Ecke oben. Das ist das Zeichen der großen **Republik** der „**Vereinigten Staaten von Nord-Amerika**“, und die Zahl der Sterne entspricht ungefähr derjenigen jener 45 Staaten.

6. Das scharfe Auge des Schiffers hat schon das Land gesehen, und vom Bug¹⁾ ist diese Kunde den seemüden Reisenden zugerufen. Durch das

1) So heißt der Bordteil eines Schiffes.