Die Albweienheit des Sberingenieurs machte mir die Erledigung meiner Angelegenheit vorläufig unmöglich, und is entigließ ich nich denn, da die Angeitellten der Bahn mich mit Rietiteren und einem Filber er zu verichen veriprachen, die Tour nach den Basseriälten, welche erwo 14 Leguns (12 = 6,200 km) entfernt sind; zu machen. Zu biesen Bwede batte ich mich mit Lebensmitteln sir mich, den Kührer und die Tiere zu verleben, sowie Bassier in Schläuden mitzunehmen, da der

Gertao eine vollständige Bufte, aller Silfsmittel bar, ift.

Um 4 Uhr morgens des 30. Septembers, dei finiterer Mocht, nachdem ein Teieber mit einem beladenen Maultiere ichen um Mitternacht voraussgagnagen, wurde aussgeritten, dis voir nach dreissindigem Marsche an der Station Clho d'agoa anlangten. Wir wurden von dem Ingenieur der Bahr irenwidig ausgenommen, und nachem wir frijdes Heicht gefauft, uniere Tiere geträuft und die Zasserläugen ein gefüllt hatten, isten wir uniere Reise der.

Die Jugenieure hatten mir einige nicht angenehm flingenbe Geichichten von einem die Gegenb unfider machenben Mäuberhauptnamm Zool Galanga ergählt, was mich veranlaßte, den größten Zeil meines Gelbes dort in Bernedhrung au geben, jodoch nicht abbalten fonnte, meinem Blandurfaguißbere. Belegater John Galanga ift ein eigentimidiger Jupus eines brafilfamilden Bandviten und wohl wert erwähnt zu werden. — Bor alberten, word er Türre, batte der Siehrand auf dem Gertia berart augenommen, doß die Behörbe mit den gewöhntlichen, ihr zu Gelobe liedjenden Witteln machtlos war und zu außerordentlichen Waftregeln lunger Burtick von gwanzig Sahren, befannt wegen feiner Zollfühnheit um biener Gelchdidlicher, int dem Weiger umsyachen.

Er war gerade der Mann, für irgend einen Rechtsrichter, dem selbst oder dessen Freunden Bich gestohlen war, Rache zu nehmen; denn wei-