

Die Gesamtausgaben für die Landesverteidigung¹ (Heer und Marine) betragen 1904

| | überhaupt Mill. M. | pro Kopf der Bevölkerung M. |
|--------------------|-----------------------|--------------------------------|
| in England | 1417,7 | 34,10 |
| „ Frankreich | 791,3 | 20,50 |
| „ Rußland | 1028,3 | 8,90 |
| „ Ver. Staaten | 936,0 | 12,20 |
| im Deutschen Reich | 865,9 | 15,35 |

Es betrug die Zunahme während der letzten 10 Jahre in Prozenten

| | des Handels | der Handels- marine | der Ausgaben für Heer und Marine zus. |
|--------------------|-------------|------------------------|--|
| in England | 35 | 16 | 97 |
| „ Frankreich | 23 | 34 | 10 |
| „ Rußland | 7 | 33 | 63 |
| „ Ver. Staaten | 33 | 1/2 | 177 |
| im Deutschen Reich | 55 | 46 | 24 |

Der hohe volkswirtschaftliche Wert des deutschen Seehandels für alle Kreise der Bevölkerung stellt dem deutschen Volke die Aufgabe, dafür Sorge zu tragen, daß durch eine starke Kriegsflotte die Sicherheit des deutschen Handels über See gewährleistet werde.

Der Weltverkehr.

Die außerordentliche Ausdehnung und die fortgesetzte Steigerung des Welthandels in den letzten Jahrzehnten war nur möglich durch den alle Erwartungen übertreffenden Aufschwung der Verkehrsanstalten, in erster Linie durch den über die ganze Erde sich ausbreitenden Nachrichtendienst. Nach Weißbed² sind es fünf Tatsachen, welche den gewaltigen Aufschwung des Nachrichtendienstes ermöglichen: „Die allgemeine Einführung der Eisenbahnen, die Erfindung und Anwendung des elektromagnetischen Telegraphen, die britische Postreform Rowland Hills, die Errichtung des österreichisch-deutschen Postvereins (1850) und die Gründung des Weltpostvereins (1874)“.

Die Eisenbahnen.

Die erste Eisenbahn, die Liverpool = Manchester = Bahn, wurde 1825 dem Verkehr übergeben; 10 Jahre später waren schon

¹ Jahrbuch für Deutschlands Seeresinteressen 1904. ² Weißbed, Der Weltverkehr, S. 391.