

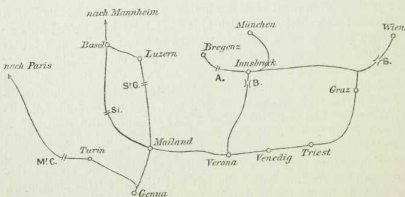
man beim Tunnelbau gemacht hat, will ich euch die wichtigsten Zahlen über den Bau der größten Alpenbahnen auf der Tafel zusammenstellen:

Bahnen	Länge des Haupttunnels	Gesteins-temperatur	Bauzeit	Fortschritt in einem Jahr	Kosten
Gothardbahn ..	15 km	31 °	7 1/2 J.	2 km	52 Mill. #
Mt. Cenisbahn ..	13 "	30 °	13 "	1 "	60 " "
Simplonbahn ..	20 "	50 °	5 "	4 "	52 " "

Bahnen	Länge	Haupttunnel	Bauzeit	Zahl der Tunnel
Semmeringbahn	42 km	1,4 km	6 J.	15 = 4 km
Brennerbahn	125 "	0,8 "	3 "	30 = 5,5 "
Mt. Cenisbahn	76 "	13 "	13 "	38 = 24 "
Gothardbahn	100 "	15 "	7 1/2 "	53 = 40 "
				(222 Brücken)
Arlbergbahn	65 "	10 "	3 1/2 "	1 = 10 km
(Schwarzwaldbahn)	26 "	1,9 "	6 1/2 "	38 = 9 1/2 "

Wir werden in der Rechenstunde noch einige der Zahlen vergleichen!

Nun sollt ihr mir helfen, die Alpenbahnen, die die Italiener zu ihrer Reise benutzen können, aufzuzeichnen! (Ergibt sich folgende Skizze:)



Zeitweilige und dauernde Auswanderung.

Damit hätten wir nun gesehen, welche Wege die Italiener machen. Aber nur zu gewissen Zeiten sieht man die Italiener auf diesen Bahnen verkehren und zwar im Frühjahr nordwärts, im Herbst südwärts. Was entnehmt ihr daraus? Sch.: Sie bleiben nur den Sommer über, dann gehen sie wieder nach Hause. — Gründe! Sch.: Im Winter finden sie keine Arbeit; da gefriert der Boden, da lassen sich keine Erdarbeiten machen. — Sie würden solche