

nicht vorkommen. — Man spricht deshalb von „Linien Schiffen“! Sch.: Die Linien Schiffe müssen die Schlacht schlagen und werden in einer Linie aufgestellt. — Nun könnte aber der feindliche Admiral auch seine Schiffe einschwenken lassen zu einem Bogen! Sch.: Dann können die Kanonen der ersten Partei doch nicht mehr so gut treffen, denn sie haben ja jetzt eine andere Richtung. — Das macht aber dem Admiral hüben keine Sorgen. Dafür hat er Kanonen auf Deck, die man drehen kann, wie man's braucht. Aber selbst dann ist für die Deckung der Kanonen und der Kanoniere gesorgt! Sch.: Man sieht, daß der Panzer in einer Schiene läuft; auf dieser wird er gedreht werden. — Und in diesen Panzertürmen stehen gerade die schwersten Kanonen! Sch.: Das ist ein Beweis dafür, daß man sie am nötigsten braucht. — Gegen solche Geschütze wird aber nicht jeder Panzer schützen! Sch.: Je größer die Geschütze, desto dicker muß der Panzer sein. — Diese Panzer herzustellen ist sehr schwierig und kostspielig. Beim Linien Schiff „Wittelsbach“ ist der Panzer 22 1/2 cm dick. Man verwendet dazu Nickelstahl. — Wie wird die Schlacht nun ausgehen? Sch.: Der, welcher die meisten Schiffe hat, wird siegen. — Es kommt aber immer noch darauf an, was es für Schiffe sind! Sch.: Wenn die Schiffe alt sind, taugen sie nicht so viel wie eine kleinere Anzahl neue Schiffe. — Aber es wird eben so sehr auf die Geschütze ankommen und auch darauf, wie die Kanoniere schießen! Sch.: Wenn sie nicht treffen, dann nützen die besten Schiffe und die größten Kanonen nichts. — Nun sieht heute schon jeder Staat darauf, gute Schiffe und tüchtige Artillerie zu haben. Viel schwieriger aber ist es für die Staaten, genug tüchtige Schiffe zu haben, denn Linien Schiffe sind schon nach 20 Jahren veraltet! Sch.: Da müßten also fortwährend Erfahrung Schiffe gebaut werden, und das alles kostet viel Geld. — Ein Linien Schiff kostet neuerdings 36 1/2 Mill. Mark, ein großer Kreuzer 27 1/2 Mill. Mark. Aber selbst wenn man das nötige Geld hat, so macht die Herstellung noch Schwierigkeiten, denn an einem Linien Schiff wird 3 1/2 — 4 Jahre gebaut. Ihr seht, das geht nicht so schnell! Aber seit den Erfahrungen der Seeschlacht von Tsushima im fernen Asien (27. Mai 1905) weiß man genau, daß nur große Linien Schiffe vom besten Material und mit weittragenden Geschützen Aussicht auf Sieg haben. Es wurde dadurch bestätigt, was unser Marineminister, der Admiral von Tirpitz, schon früher für den Ausbau der deutschen Flotte als maßgebend hingestellt hatte: „Linien Schiffe müssen den Kern der Flotte bilden. Sie sind es, die dem Ganzen das Rückgrat geben.“ Die Franzosen hatten bisher den Bau von Linien Schiffen vernachlässigt, weil sie die Panzerkreuzer für wichtiger gehalten hatten; jetzt müssen sie suchen, so rasch als möglich nachzukommen. Was macht also den Staaten Sorge? Sch.: Daß sie nicht genug Kriegsschiffe haben. — D. h. sie vergleichen sich alle mit England! Sch.: England hat die meisten. — Nun will ich euch anschreiben, wieviel Schlachtschiffe die einzelnen Staaten haben, nämlich Linien Schiffe und Panzerkreuzer. Wenn man die wirklich modernen Schiffe allein in Betracht zieht, so hat