

Aus Natur und Geisteswelt

Sammlung wissenschaftlich-gemeinverständlicher Darstellungen aus allen

Gebieten des Wissens in Bänden v. 120—180 Seiten.
M. 1.—

Gebunden

M. 1.25

In erschöpfender und allgemein-verständlicher Behandlung werden in abgeschlossenen Bänden auf wissenschaftlicher Grundlage ruhende Darstellungen wichtiger Gebiete in planvoller Beschränkung aus allen Zweigen des Wissens geboten, die von allgemeinem Interesse sind und dauernden Nutzen gewähren.

Erschienen sind ca. 215 Bände aus den verschiedensten Gebieten, u. a.:

Mensch und Erde. Skizzen von den Wechselbeziehungen zwischen beiden. Von Professor Dr. A. Kirchhoff. 2. Auflage.

Zeigt, wie die Ländernatur auf den Menschen und seine Kultur einwirkt, durch Schilderungen allgemeiner und besonderer Art, über Steppen- und Wüstenvölker, über die Entstehung von Nationen wie Deutschland und China u. a. m.

Wirtschaftliche Erdkunde. Von Professor Dr. Chr. Gruber.

Will die ursprünglichen Zusammenhänge zwischen der natürlichen Ausstattung der einzelnen Länder und der wirtschaftlichen Kraftäußerung ihrer Bewohner klar machen und das Verständnis für die wahre Machtstellung der einzelnen Völker und Staaten eröffnen. Das Weltmeer als HauptstraÙe des Weltwirtschaftsverkehrs und als Quelle der VölkergroÙe, — die Landmassen als Schauplatz alles Kulturlebens und der Weltproduktion, — Europa nach seiner wirtschaftsgeographischen Veranlagung und Bedeutung, — die einzelnen Kulturstaaten nach ihrer wirtschaftlichen Entfaltung; all dies wird in anschaulicher und großzügiger Weise vorgeführt.

Geschichte des Welthandels. Von Oberlehrer Dr. M. G. Schmidt.

Eine zusammenfassende Übersicht in der Entwicklung des Handels führt von dem Altertum an über das Mittelalter, in dem Konstantinopel, seit den Kreuzzügen Staffeln und Deutschland den Weltverkehr beherrschten, zur Neuzeit, die mit der Auffindung des Seewegs nach Indien und der Entdeckung Americas beginnt, und bis zur Gegenwart, in der auch der deutsche Kaufmann nach dem alten Hanamort „Mein Feld ist die Welt“ den ganzen Erdball erobert.

Deutschlands Stellung in der Weltwirtschaft. Von Prof. Dr. Paul Arndt.

Will in das Wunderwerk menschlichen Scharffinns, menschlicher Geschicklichkeit und menschlicher Kühnheit, das die Weltwirtschaft darstellt, einführen, indem unsere wirtschaftlichen Beziehungen zum Auslande dargestellt, die Ursachen der gegenwärtigen hervorragenden Stellung Deutschlands in der Weltwirtschaft erörtert, die Vorteile und Gefahren dieser Stellung eingehend behandelt, und endlich die vielen wirtschaftlichen und politischen Aufgaben skizziert werden, die sich aus Deutschlands internationaler Stellung ergeben.

Deutsches Wirtschaftsleben. Auf geographischer Grundlage geschildert von Professor Dr. Chr. Gruber. 2. Auflage. Neubearbeitet von Dr. Hans Reinlein.

Beabsichtigt, ein gründliches Verständnis für den fleißigen Aufschwung unseres wirtschaftlichen Lebens seit der Wiederaufrichtung des Reichs herbeizuführen und darzulegen, inwieweit sich Produktion und Verkehrsbebung auf die natürlichen Gegebenheiten, die geographischen Vorzüge unseres Vaterlandes stützen können und in ihnen sicher verankert liegen.

Die Entwicklung des deutschen Wirtschaftslebens im 19. Jahrhundert. Von Prof. Dr. E. Pohle.

Das Buch gibt in gedrängter Form einen Überblick über die gewaltige Umwälzung, die die deutsche Volkswirtschaft im letzten Jahrhundert durchgemacht hat: die Umgestaltung der Landwirtschaft; die Lage von Handwerk u. Hausindustrie; die Entstehung der Großindustrie mit ihren Begleiterscheinungen; Kartellbewegung und Arbeiterfrage; die Umgestaltung des Verkehrswezens und die Wandlungen auf dem Gebiete des Handels.

Verkehrsentwicklung in Deutschland. 1800—1900. Vorträge über Deutschlands Eisenbahnen und Binnenwasserstraßen, ihre Entwicklung und Verwaltung, sowie ihre Bedeutung für die heutige Volkswirtschaft von Professor Dr. W. Loß. 2. Auflage.

Gibt nach einer kurzen Übersicht über die haupt-sächlichsten Wirkungen eines Geschichts des Eisenbahnwezens, schildert den heutigen Stand der Eisenbahnverwaltung, das Güters- und das Personentransportwesen, die Reformverträge und die Reformfrage, ferner die Bedeutung der Binnenwasserstraßen und endlich die Wirkungen der modernen Verkehrsmitel.

Deutsche Schifffahrt und Schifffahrtspolitik der Gegenwart. Von Professor Dr. K. Thieß.

Verfasser will weiteren Kreisen eine genaue Kenntnis unserer Schifffahrt erschließen, indem er in leicht faßlicher und doch erschöpfender Darstellung einen allgemeinen Überblick über das gesamte deutsche Schifffahrtswesen gibt mit besonderer Berücksichtigung seiner geschichtlichen Entwicklung und der großen volkswirtschaftlichen Bedeutung.

Illustrierter und ausführlicher Katalog umsonst und postfrei vom Verlag