

Auf Grund ihrer überaus günstigen Verhältnisse mußten die Vereinigten Staaten geradezu Welthandelsland werden. Deutschland ist es geworden, trotzdem es von der Natur lange nicht so bevorzugt ist wie die Union, durch die Tatkraft seiner Bewohner. Hier findet das Wort eines anderen berühmten Amerikaners einige Berechtigung: „Wenn der endliche Sieg, den eine Nation über ungünstige Verhältnisse davonträgt, seine Größe ausmacht, so sind die Deutschen die größte Nation der Welt.“

Doch wir sind mit der Aufzählung der amerikanischen Vorteile noch nicht zu Ende. Sene natürlichen Schätze haben ein weiteres im Gefolge gehabt: Sie schufen einen großen Kapitalreichtum. S. 28 haben wir bereits gesehen, daß das amerikanische Volksvermögen von keinem andern der großen Völker erreicht wird. In Riesenunternehmungen sind die Großkapitalien der Amerikaner vereinigt. Welche ungeheuren Gewinne sie einbringen, dafür ein Beispiel: Es haben sich alle Branntweimbrennereien zu einer großen Gesellschaft, zu einem Trust, vereinigt. Nachdem dieser Trust zustande gekommen war, brauchten die in ihm vereinigten Betriebe 300 Geschäftsreisende weniger als zuvor und sparten 1 Million Dollar. Ein anderer Trust entsendet anstatt 300 nur 15 Reisende und erreicht die gleichen Bestellungen. Dazu sind die Ankosten für Musterlager, Lagerhäuser geringer, der Ankauf von Rohmaterial stellt sich viel billiger; Frachtersparnisse lassen sich ebenfalls erzielen. Durch Einführung neuer Maschinen kann der Trust weit eher als ein Einzelbetrieb Arbeiter überflüssig machen. Weil die im Trust vereinigten Betriebe nicht in Wettbewerb zueinander treten, können sie einesteils ihre Preise so hoch halten, daß bedeutende Gewinne herauspringen, andernteils können sie ihre Preise beim Absatz nach dem Auslande infolge der geringeren Herstellungskosten so niedrig stellen, daß ihre Waren auf fremden Märkten mit Erfolg in den Wettbewerb eintreten. Diese letzte Wirkung verspürt Europa besonders.

Auch die amerikanischen Eisenbahnen müssen mit dazu beitragen, die Überlegenheit der Union zu einer dauernden zu machen. In Amerika wächst alles leicht ins Riesenmäßige, so auch die Eisenbahnen. Schon die Länge der einzelnen Linien ist großartig. Eisenbahnlinien wie die Pacificbahnen, die ein ganzes Festland durchqueren und einem einzigen Staate angehören, kennt Europa eben doch nicht. Riesenmäßig sind die Lokomotiven, riesenmäßig die Güterwagen, so daß sie dreimal soviel Waren fassen können als die unsern. Was hat aber das alles mit der Überlegenheit auf dem Weltmarkte zu