

F. Thüringen als Glied Deutschlands.

1. Thüringen, das deutsche Durchgangsland.

Ziel: Wie es kommt, daß das Thüringerland von so vielen Verkehrswegen durchzogen wird.

I. Was bezeichnen wir als Verkehrswege? (Feldwege, Landstraßen, Poststraßen, Eisenbahnen.) Warum bezeichnet man diese als Verkehrswege? (Sie stellen die Verbindung der Ortschaften her und ermöglichen den Verkehr zwischen den Bewohnern.) In wieviel Gruppen können wir die Verkehrswege teilen? (Haupt- und Nebenstraßen.) Welche Verkehrswege der Heimat gehören zu den Hauptstraßen, welche zu den Nebenstraßen? Warum? Die Nebenstraßen dienen dem Nahverkehr, während die Hauptstraßen dem Fernverkehr dienen. Zusammenfassung!

II. 1. Welche Straßen durchziehen das Thüringerland?

Die großen Verkehrsstraßen des Thüringerlandes.

Thüringen ist von einem ausgedehnten Straßen- und Eisenbahnnetz durchzogen, das nicht nur den Verkehr der zahlreichen Ortschaften untereinander vermittelt, sondern auch dem Fernverkehr dient. Wir haben eine ganze Reihe von Straßenzügen gefunden, welche die Nord- und Südseite des Gebirges verbinden; Thüringen wird aber auch von zahlreichen Straßenzügen durchzogen, welche das Thüringerland mit seinen Nachbarländern verbinden. Von Westen nach Osten durchzieht die Thüringer Hauptbahn das Thüringerland, an welche sich im Westen und Osten die Werra- und Saalbahn anschließen, die die Verbindung mit dem Bayernland herstellen. Eine direkte Verbindung des Nordens mit dem Süden wird durch die Bahnlinie Sangerhausen-Erfurt-Ritschenhausen geschaffen, welche sich wiederum an die nördliche Randbahn Halle-Nordhausen-Kassel anschließt. Am Ostrande ziehen sich die Elstertalbahn und die bayrische Bahn hin. Diese Hauptbahnen sind wieder durch zahlreiche Verbindungsbahnen untereinander verknüpft (Welche sind wohl die wichtigsten?), während eine Reihe von Nebenbahnen und Kleinbahnen für die entfernter liegenden Gegenden des Thüringerlandes den Anschluß an das Hauptbahnnetz vermitteln.

Zur sächsischen Vertiefung: Wo durch unterscheiden sich die Hauptbahnen von den Nebenbahnen? Hauptbahnen sind meist zweigleisig, verbinden große Orte, durchziehen eine Hauptverkehrsstraße, während Nebenbahnen kleinere Orte verbinden, ferner liegende Gegenden an die Hauptlinien anschließen und eingleisig sind. (Nebenbahnen 1. und 2. Klasse.)

Warum sind die verschiedenen Teile Thüringens von verschiedenen Bahnlinien durchzogen? Wo ein lebhafter Verkehr ist, da finden wir immer eine Hauptbahn; Hauptbahnen finden wir weiter dort, wo die Verbindung zweier Landschaften am schnellsten stattfinden kann. (Hauptbahnen quer von Norden