

diese in Festlandsinseln, die durch Wasserwirkung oder Bodensenkung den Zusammenhang mit dem Festland verloren haben, wie z. B. England. Aber auch als Reste gesunkener größerer Festlandsmassen erscheinen einzelne Inseln, so z. B. Ceylon und Madagaskar. Anderen Charakter zeigen die vulkanischen Inseln, die ihre Entstehung einer alten Eruption verdanken, z. B. St. Helena und die Koralleninseln in den tropischen Meeren. Diese verdanken ihr Dasein der Tätigkeit Kalk aussondernder Korallentiere, welche bei langsamem Sinken eines Flachseebodens, wie Darwin aufstellte, Gelegenheit haben, in ihren Lebensbedingungen gemäßer Tiefe allmählich mächtige Kalkbauten auszuführen. Die meist wallförmigen Riffe, die den eigentlichen Inselkern bandartig in einiger Entfernung umgeben, die mit Wasser ausgefüllt ist, heißen Atolle. Die Erhöhung über den Meeresspiegel erklärt man sich durch nachträglich von der Brandung aufgeschwemmten Korallensand oder durch nachträgliche Hebung. Unsere Karolinen sind mit solchen Wallriffen umgeben.

b) Die senkrechte Gliederung. Küstenentwicklung. Inseln. Während im ganzen Erdkörper Hoch- und Tiefland nahezu gleiche Flächen bedecken, hat Europa $\frac{2}{3}$ Tiefland und nur $\frac{1}{3}$ Hochland; für Europa ergibt sich eine mittlere Höhe des gesamten Festlandes von 300 m gegenüber der Durchschnittshöhe von 700 m.

Der leichteren Vergleichung wegen geben wir meist die Höhe einzelner Punkte, auch unserer Berge, über dem Meere an, das ist die absolute Höhe. Für die landschaftliche Wirkung und auch für den Besteiger ist die relative Höhe (die Höhe über der Umgebung) meist wichtiger.

Die Höhe eines Punktes bestimmt man entweder durch Nivellement, d. h. durch Feststellung einzelner, über einander gelegener Punkte mittels einer Meßlatte und eines mit einer Wasserröhre versehenen Ableseinstrumentes, oder durch Barometervergleichung, die schon früher erwähnt wurde. Hat man in der Ebene eine Strecke genau gemessen, so kann man mit Hilfe der Trigonometrie die Berghöhe bestimmen, indem man von den beiden Endpunkten der Strecke den