

	Seite
IV. Europa, Produktion und Verkehr.	
Europa, pflanzliche Produkte. 2 Karten i. M. 1 : 30 Mill.	24
Europa, Viehzucht und Fischerei. } M. 1 : 30 Mill.	25
Europa, Mineralienkarte. }	
Europa, wichtigste Industrien und Schiffsverkehr. M. 1 : 20 Mill.	26
(Wichtigste Industriegebiete Europas i. M. 1 : 2 Mill. u. 1 : 5 Mill. siehe S. 18 u. 19.)	
Verkehrskarte von Europa. M. 1 : 20 Mill.	27
(Schiffsverkehr siehe S. 26.)	
Verkehrskarte von Südeuropa und dem Mittelmeer. M. 1 : 15 Mill.	28
Nbk.: 1. Hafen von Genua. } M. 1 : 100 T.	
2. Hafen von Neapel. }	
Verkehrskarte des Atlantischen Ozeans. M. 1 : 60 Mill.	29

	Seite
V. Außereuropäische Erdteile, Produktion und Verkehr.	
Asien, Produkten- und Verkehrskarte. M. 1 : 40 Mill.	30
Nbk.: 1. Politische Übersicht u. Schiffsverkehr. M. 1 : 120 Mill.	
2. Ceylon. } M. 1 : 20 Mill.	
3. Java. }	
Afrika, Produkten- und Verkehrskarte. M. 1 : 40 Mill.	31
Nbk.: 1. Politische Übersicht u. Schiffsverkehr. M. 1 : 100 Mill.	
2. Ägypten. M. 1 : 10 Mill.	
Nordamerika, Produkten- u. Verkehrskarte. M. 1 : 40 Mill.	32
Nbk.: Politische Übersicht und Schiffsverkehr. M. 1 : 100 Mill.	
Vereinigte Staaten, Produkten- und Verkehrskarte. M. 1 : 20 Mill.	33
Nbk.: 1. Viehzucht } M. 1 : 80 Mill.	
2. Industrien. }	
Südamerika, Produkten- u. Verkehrskarte. M. 1 : 40 Mill.	34
Nbk.: Politische Übersicht und Schiffsverkehr. M. 1 : 100 Mill.	
Australien und Ozeanien, Produkten- und Verkehrskarte. M. 1 : 40 Mill.	35
Nbk.: 1. Politische Übersicht u. Schiffsverkehr. M. 1 : 80 Mill.	
2. Südaustralien. M. 1 : 20 Mill.	

	Seite
VI. Wichtigste Seehäfen der Erde.	
Seehäfen I. Häfen des Deutschen Reichs	36
1. Elbe und Wesermündung. M. 1 : 750 T.	
2. Bremerhaven. M. 1 : 100 T.	
3. Emden. M. 1 : 100 T.	
4. Hamburg. M. 1 : 250 T.	
5. Hamburger Freihafengebiet. M. 1 : 100 T.	
6. Bremen. M. 1 : 100 T.	
7. Lübeck u. Travemündung. M. 1 : 500 T.	
8. Kieler Hafen. M. 1 : 100 T.	
9. Odernmündung. M. 1 : 750 T.	
10. Stettin. M. 1 : 100 T.	
11. Danzig, Reede. M. 1 : 500 T.	
12. Neufahrwasser. M. 1 : 100 T.	
13. Königsberger Seekanal. M. 1 : 750 T.	
Seehäfen II. Außerdeutsche Häfen Europas	37
1. Kopenhagen. M. 1 : 100 T.	
2. Amsterdam. M. 1 : 100 T.	
3. Rotterdam. M. 1 : 100 T.	
4. Antwerpen. M. 1 : 100 T.	
5. Thuesenmündung. M. 1 : 1 Mill.	
6. Londoner Hafenanlagen. M. 1 : 100 T.	
7. Southampton und Portsmouth. M. 1 : 1 Mill.	
(Häfen von Genua und Neapel siehe S. 28.)	
8. Southampton. M. 1 : 100 T.	
9. Liverpool. M. 1 : 250 T.	
10. Lissabon u. Tajomündung. M. 1 : 500 T.	
11. Triest. M. 1 : 100 T.	
12. Marseille. M. 1 : 100 T.	
13. Lagen von Venedig. M. 1 : 500 T.	
14. Buporus. M. 1 : 500 T.	
Seehäfen III. Außereuropäische Häfen	38
1. New-York. M. 1 : 500 T.	
2. Philadelphia, Baltimore und Washington. M. 1 : 3 Mill.	
3. Boston. M. 1 : 500 T.	
4. San Francisco. M. 1 : 500 T.	
5. New-Orleans u. die Mississippiemündung. M. 1 : 5 Mill.	
6. Nicaraguakanal. M. 1 : 3 Mill.	
7. Panamakanal. M. 1 : 3 Mill.	
8. Habana. M. 1 : 250 T.	
9. Rio de Janeiro. M. 1 : 500 T.	
10. Buenos Aires. M. 1 : 750 T.	
11. Alexandria. M. 1 : 500 T.	
12. Suezkanal. M. 1 : 3 Mill.	
13. Kapstadt. M. 1 : 500 T.	
14. Bombay. M. 1 : 500 T.	
15. Colombo. M. 1 : 100 T.	
16. Madras. M. 1 : 500 T.	
17. Singaporestrasse. M. 1 : 2 Mill.	
18. Canton, Hongkong und Macao. M. 1 : 2 Mill.	
19. Jangtse-kiang-Mündung. M. 1 : 2 1/2 Mill.	
20. Schanghai. M. 1 : 250 T.	
21. Bai von Tokio. M. 1 : 2 Mill.	
22. Jokohama. M. 1 : 500 T.	

	Seite
VII. Zur Geschichte des Handels und der Kolonisation.	
Zur Geschichte des Handels und der Kolonisation I. 39	
Kolonienründung im Altertum. M. 1 : 30 Mill.	
Ausbreitung der Hanza zur Zeit ihrer höchsten Entwicklung. M. 1 : 10 Mill.	
Zur Geschichte des Handels und der Kolonisation II. 40	
Handelswege im Mittelalter und Entdeckungsfahrten. M. 1 : 200 Mill.	
Europäische Kolonien um 1650 (zur Zeit der niederländischen Handelshegemonie). M. 1 : 200 Mill.	
Nbk.: 1. Westindien. } M. 1 : 100 Mill.	
2. Vorderindien. }	
(Heutige Verteilung des Kolonialbesitzes siehe S. 2 u. 3.)	

