

man nun dahin will, so wird man auf sechs bis acht mit Luft angefüllten Säcken dahin geschifft. Da nun die Luft sehr oft ausgehet und das Gleichgewicht verliert, so kann sehr leicht Unglück entstehen und würde noch weit öfterer geschehen, wenn nicht zu jeder Seite dieses künstlichen Fahrwerkes, ein Maurer schwämme, der diese Maschine hält und lenkt.

In der Provinz Teda bemerken wir nichts, denn 7) Teda, außer einigen verfallenen Flecken mit Schöffern, wie ein ähnliches am Fuße von den höchsten Atlas-Bergen liegt, und Tessa genannt wird, ist kein erheblicher Ort zu finden, Eben dasselbe muß man auch von der folgenden Provinz Zerara sagen, und nur 8) Zerara, u. die Provinz Siedma macht eine kleine Ausnahme. 9) Siedma. Daß Darbeida noch aus seinen Ueberresten von ehemaliger Größe zeigt, ist wohl ohne Zweifel, aber daß sie kürzlich die Einwohner der Ameisen wegen verlassen haben, wie die Mauren erzählen, sieht der Fabel zu ähnlich.

Mulen Mohâmed wollte auf der Halbinsel Fez Zebala. dala eine Stadt errichten, die einen ausgebreiteten Handel führen sollte, und schon war der größte Theil der Gebäude angefangen. Allein er gab seinen Vorsatz auf, da er sah, man würde unnöthige Kosten an eine unzugängliche Küste verwenden.

Eine ziemlich gute, mit einer Mauer umgebene, Rabat. Stadt ist Rabat, von den Seefahrenden gemeinlich Neu-Sale genannt. Ehedem konnte das Kastell eine große Menge Menschen fassen, allein da wir schon an mehreren Orten gesehen haben, daß Verwüstungen nichts Seltenes sind, so darf es uns auch hier nicht wundern, wenn fast alles seinem Untergange nahe ist. Schade ist es um diese Stadt, die so viel Anlage zu einer guten Stadt hatte, und in der