

hin und zurück drei, vier, fünf bis sieben Monate an Zeit und damit ungeheurere Summen an Geld; er wird regelmäßiger, weil von nun an die Conjunctionen sich leichter berechnen und benützen lassen*); alle Waren, bei welchen es auf schnelle Beförderung ankommt, werden den kürzern Weg wählen, selbst Kohlen wird man aus den östlichen Staaten Nordamerikas und aus Europa auf jener neuen Verkehrsstraße nach der Südsee befördern. Schon allein der Ithran wird für die Bahn ein wichtiges Frachtobject ausmachen. Bekanntlich kreuzen im großen Ocean 4 bis 500 Walfischfänger, die zumeist den neuenglischen Staaten**) angehören. Sie brachten seither den Ertrag ihrer Jahres-Campagne nach Honolulu, von wo der Ithran nach Europa oder Nordamerika verschifft wurde, oder sie behielten denselben selbst an Bord und kamen im dritten oder vierten Jahre heim, um nach kurzem Aufenthalt wieder eine neue Expedition anzutreten. Von jetzt an werden diese Walfischfahrer die Südsee gar nicht mehr verlassen, das Schiff wird in den Gewässern zwischen Asien und Westamerika so lange fahren, bis es am Ende untauglich wird. Auf diese Weise erzielt man eine große Ersparniß an Zeit und Geld; denn Ithran und Fischbein werden regelmäßig nach Panama gebracht, dort auf die Bahn verladen und in Aspinwall an Bord atlantischer Fahrzeuge geschafft werden, die ihrerseits fortan darauf rechnen können, immer vortheilhafte Rückfrachten zu bekommen. Der gegenseitige Austausch zwischen dem Ost- und dem Westmeere wird schon von Anfang an sehr beträchtlich sein, und nach und nach kolossale Maßstäbe gewinnen. Denn wenn, wie nicht zu bezweifeln ist, so schwer ins Gewicht fallende Artikel, wie Ithran und Kohlen, vortheilhaft auf der Isthmusbahn verfrachtet werden können, so sehen wir nicht ab, weshalb nicht auch alle andern Waren diesen Weg wählen sollen. Die Länder an der Westküste Südamerikas sind ohnehin für ihren Verkehr mit Nordamerika und Europa, hin und her, von nun an vorzugsweise auf dieses Communicationsmittel angewiesen.

Aber es stehen noch weitere Vortheile in Aussicht. Die Bahn zieht Menschen an, der Isthmus wird eine thätige Bevölkerung erhalten; es werden sich Colonisten einfinden, um die Erzeugnisse des Landes dem Handel zugänglich zu machen, namentlich die werthvollen Hölzer, vor allem Mahagony, das an Güte jenem von Honduras nicht nachsteht. Die Wälder blieben

*) Dies gilt besonders, seitdem (im August 1858) die elektrische Telegraphenverbindung zwischen Europa und Amerika (Irland und Neufundland) vollendet ist.

**) Vergl. S. 481.