

Waldungen fehlen gänzlich, außer in dem zu Holland gehörigen vormals deutschen Bundes-, jetzt neutralen Staate Luxemburg. (S. das.)

Mineralien. Torf und Salz, letzteres aus Seewasser bereitet.

Einwohner. $3\frac{1}{2}$ Mill. reformirte Einwohner, die meist in Städten leben. Sie treiben bedeutenden Handel, gehen auf den Häring-, Stockfisch- und Wallfischfang, haben Leinwand- und Zwirnfabr., eine Menge Zuckersiedereien, Delmühlen, Ziegeleien und Windmühlen. Holländische Reinlichkeit wird gerühmt.

Eisenbahnen gehen von Amsterdam über Harlem, Leyden, Haag, Rotterdam nach Antwerpen; von Amsterdam über Utrecht nach Gröningen; über Arnheim nach Deutschland.

Berühmte Männer: Wilhelm von Oranien, der die Niederlande von spanischer Herrschaft befreite 1580; Admiral Ruyter, berühmter Seeheld.

Städte:

Amsterdam, Hptst., über 270,000 Einw., am Meerbusen N. (Si), auf großen Baustämmen, die in die Torfschicht eingetrieben sind, ruhend. Der königliche Palast steht auf 13,659 Pfählen. Eine Menge Kanäle und Brücken. Großer Handel und Schiffsbau. In den Hafen laufen jährlich gegen 3000 Schiffe ein.

Harlem, 24,000 Einwohner, Blumenzwiebelhandel und Blumenzucht.

Leyden, 40,000 Einw., Universität.

Haag, 90,000 Einw., Residenz des Königs und Sitz der höchsten Behörden. Dabei das Fischerdorf Scheveningen mit Seebad.

Rotterdam, 114,000 Einw., nach Amsterdam die wichtigste Handelsstadt Hollands.

Dortrecht auf einer Flußinsel, 25,000 Einw., Holzhandel.

Middelburg in der Provinz Seeland, auf der Insel Walchern, 15,000 Einw., Handel.

Mastricht an der Maas, in Limburg, 36,000 Einw., starke Festung, berühmte Gerbereien.

Herzogenbusch in Nordbrabant, 20,000 Einw., Festung, Handel, Wandfabriken.

Nymwegen an der Waal, in der Provinz Geldern, Festung, 20,000 Einw., Friede 1678.