

für die Donauschiffahrt fast unbenutzt geblieben war. Osterreich enthält folgende 3 große Bestandtheile:

I. Erzherzogthum Osterreich mit Salzburg, 700 □ M., 2'400,000 E., wird in den SW. Theil oder das Land ob der Enns, und in den ND. Theil oder das Land unter der Enns getheilt (Ober- und Nieder-Osterreich).

a. Nieder-Osterreich, 360 □ M. 1'460,000 E. — Donau, Kamp, March, Taya, Leitha; Kahlenberg, Wienerwald und Leitha-Gebirge auf der rechten Donauseite, der Mannhartwald (Mannhartsberg) an beiden Seiten des Kampflusses, besonders in SD. der fast rechtwinkligen Ecke dieses Stromlaufes. Das Marchfeld bis Wien, wo 1809 die Schlachten bei Aspern und Esslingen, Enzersdorf und Wagram.

Wien an der Donau, 10,000 H. 375,000 E. Hptst. aller österreichischen Länder, Res. des Kaisers; Univ. — In der Nähe südlich die starkbesuchten warmen Bäder bei Baden am Ost-Abhange des Kahlenberges. — Wiener-Kanal zur Leitha nach Wienerisch-Neustadt.

b. Ober-Osterreich oder Land ob der Enns, mit Salzburg, 350 □ M. 900,000 Einw. — Donau, Enns, Traun, Muhr, Inn, Salza oder Salzach, baierische Saale mit Ursprungs- und Mündungsstelle; Alpenseen, darunter der Traun-, Atter- und Hallstädter-See; Böhmerwald an der Nordgrenze, aber seine Zweige bis dicht an die Donau; norische Alpen von 7 bis 10,000 Fuß Höhe; der Großglockner westlich von Gastein an der Salzburger Südgrenze 12,000 Fuß.

Linz an der Donau, 1300 H. 25,000 E. Hptst. von Ober-Osterreich.

Steier an der Enns, 800 H. 10,000 E. Gewehrfabrik.

Gastein auf den Salzburger Alpen, Städtchen mit warmen Bädern und Goldbergwerk.

Salzburg an der Salza, 900 H. 11,000 E.; in der Nähe die Salzwerte (zu Hallein)

II. Herzogthum Steiermark, 400 □ M. beinahe 1 Mill. Einw. — Enns, Muhr, Drau und Save; die steierischen Alpen, 7—9000 Fuß hoch (ein Theil der norischen), verbreiten sich durch das ganze Land, daher nur die Thäler bewohnt sind. Über den Semmering (4500 Fuß hoch, mit den Quellen der Leitha auf der Nord- und der Raab auf der Südseite) an der niederösterreichischen Grenze führt die große Kunststraße von Triest nach Wien. Die Eisen-