

man sonst, wie in Stelzen, Bären hielt, ist jetzt leer, weil die reißenden Thiere zuweilen über die hohe Gartenmauer kletterten und Menschen zerrissen.

Freiberg, nicht weit von der Freiburger Mulde, ist so alt als die Entdeckung des sächsischen Bergbaues, und daher noch immer der Hauptort des Bergwesens. Man findet daselbst eine weltberühmte Bergakademie, wo In- und Ausländer Alles erlernen können, was von einem geschickten Bergmanne gefordert wird. Auch ist Freiberg der Sitz der höchsten Bergbehörden. In der Umgegend sieht man die größten Gruben, wo Tausende von Bergleuten täglich anfahren, um tief unter der Erde das Silber nebst anderen Metallen aufzusuchen. Wie viele Mühe kostet es, ehe das Metall zu Geld geprägt, oder ehe es zu nützlichen Geräthschaften verarbeitet werden kann. Der arme Bergmann muß viele hundert Ellen tief senkrechte Oeffnungen durch Felsen sprengen und in der Tiefe bald stehend, bald sitzend, bald knieend sein kärgliches Brod sich verdienen, indem er hartes Gestein mit Pulver sprengt. Er hat für jede Sache, die zu seinem Berufe gehört, eine eigenthümliche Benennung. Das Einsteigen in die Grube heißt anfahren, das Aussteigen ausfahren, die Leiter eine Fahrt, seine Lampe das Grubenlicht, der unter der Erde arbeitende Bergmann der Bergmann vom Leder, der Hammer der Faustel oder Schlägel, die senkrecht gehende Grube der Schacht, die horizontal laufende Oeffnung der Stolln, die Tiefe die Zeuse, die bösen Dünste die bösen Wetter, das Erz aus der Erde schaffen, es zu Tage fördern, die unbrauchbaren Steine das taube Gestein, die Karre der Hund, der Karrenzieher der Hundesjunge, die Zeit der Arbeit eine Schicht u. s. w. Eine Schicht dauert gewöhnlich 8 Stunden. Ist die Schicht beendigt, so verlassen die Bergleute ihre Grube, damit wieder frische Arbeiter anfahren. Vor dem Anfahren wird jedesmal gesungen und gebetet, daß Gott sie vor Gefahren behüten möge. Denn wie vielen Uebeln ist der Bergmann ausgesetzt! Viele fahren gesund ein und werden todt oder verstümmelt aus der Grube geschafft; denn bald stürzt eine Wand ein und begräbt die Arbeiter; bald fallen die Anfahrenden von der Fahrt in die Tiefe; bald kommen sie