

Brücke gedreht ist, wird das Schiff in die Schleusenkammer hineingebracht, worauf die unteren Thüren wieder zugemacht werden. Nachdem das Schiff mit Lauen an die längs der Schleuse stehenden Pfähle befestigt worden, werden die Schotten in den oberen Thüren geöffnet, wodurch das Wasser dann von der oberen Kanalhaltung in die Schleusenkammer hineinfließt, bis es in gleiche Höhe mit derselben gestiegen ist. Hierdurch kann das Schiff nach dem verschiedenen Stande der Ostsee um 10 Fuß in die Höhe gehoben werden, indessen wird es bei einem mittleren Stande der Ostsee nur um 7 Fuß höher gebracht. Darauf werden die oberen Thüren geöffnet, und kann das Schiff dann seine Fahrt bis an die  $\frac{1}{4}$  Meile westlicher belegene Knooper Schleuse fortsetzen.

So vorwärts nach Knoop, Rathmannsdorf, durch die Zugbrücke bei Lebensau und Landwehr aufwärts, 24 bis 26 Fuß höher als die Ostsee, abwärts dann gleiches Maßes durch die Schleusen Königsförde, Cluvenstiek bis Boorde, wo der Kanal aufhört und das Schiff in die Obereider geht, bis zu der untersten, der Rendsburger Schleuse, welche das Schiff nach einer Fahrt von 1—2 Tagen in die Untereider hineingleiten läßt, 18 Meilen von Rendsburg bis Tönning.

In Holtenau, Rendsburg und Tönning sind große und sehr gut eingerichtete Packhäuser, woselbst Waaren gegen eine sehr moderate Bezahlung aufgelegt werden können.

Dieser zur Erleichterung des Verkehrs zwischen der West- und Ostsee so sehr nützliche Kanal ist in den letzten 17 Jahren durchschnittlich von 2,600 Schiffen passirt, welche dem Staate eine Brutto-Einnahme von 110,000 Rthlr. Rm. jährlich eingebracht haben. Wenn hiervon die Gehalte der bei diesem Institute angestellten Beamten, so wie die Unterhaltungskosten abgezogen werden, welche zusammen jährlich ungefähr 30,000 Rthlr. Rm. betragen, so hat der Staat in den letzten 17 Jahren eine reine jährliche Einnahme von 80,000 Rthlr. Rm. gehabt. Da nun das Anlage-Capital 4 Millionen Reichsthaler betragen hat, so bezieht der Staat von diesem Capital eine reine jährliche Einnahme von 2 Procent.

Zwei Procent können allerdings nicht als ein genügender Zins von einem solchen Capital angesehen werden; es muß aber