

1. Deutschland. — Die Hohenstaufen. 2. Friedrich I. — Heinrich d. Löwe. 111  
ling an dieser Unternehmung Theil (1147), die jedoch ohne Erfolg blieb<sup>1)</sup>. Bald kämpfte der jugendlich aufstrebende Fürst, nachdem er sich eben mit Clementia von Zähringen vermählt hatte, mit größerem Glücke, vor Allem gegen die Abotriten, unter denen schon länger Vicelin, von Holstein aus, als Bekämpfer thätig war<sup>2)</sup>. Heinrich selbst soll zwar damals mehr darauf bedacht gewesen sein, dieselben tributbar zu machen, als für das Christenthum zu gewinnen<sup>3)</sup>; jedoch zeigte sich bald, daß er wenigstens mittels der Kirche seine Herrschaft über die Neubekehrten zu befestigen suchte. Er gewährte Vicelin den Beistand der weltlichen Macht, doch nur unter der Bedingung, daß derselbe die Investitur für das wiederhergestellte Bisthum Aldenburg aus seiner Hand empfing<sup>4)</sup>; — erst später erlangte er (von Friedrich I.) die Berechtigung, in den von ihm unter den Slaven gegründeten Bistümern die Investitur statt des Kaisers zu ertheilen<sup>5)</sup>. Zu Erhöhung seiner Macht erlaubte sich Heinrich auch mancherlei Eigenmächtigkeiten und Gewaltthaten in den ihm unterworfenen deutschen Landen. Als das auf dem Gebiete seines Lehnmannes, des Grafen Adolf (II.) von Holstein, gelegene Lübeck unter friedlichen Verhältnissen mit dem Abotritenfürsten Nicclot aufzublühen begann<sup>6)</sup>, forderte Heinrich die Beschränkung des dortigen Marktes zu Gunsten seiner Stadt Bardewick; ließ auch, da Adolf jene verweigerte, dessen Salzquellen zu Oldesloe verschütten, weil sie dem Absatz der Lüneburger Sülze schadeten<sup>7)</sup>. Als sich aber endlich Graf Adolf zur Abtretung Lübeck's an den Herzog verstand, nahm dieser mit dem größten Eifer auf Hebung des wichtigen Handelsplatzes Bedacht; durch Unterhandlungen eröffnete er für Lübeck den Verkehr mit den Reichen des Nordens, errichtete dort eine Münz- und Zollstätte und verlieh den Bürgern große Rechte<sup>8)</sup>. Bald verlegte er auch das Bisthum von Aldenburg dahin<sup>9)</sup>, und immer höher blühte Lübeck auf (um 1163). Schon vor 1158 hatte Heinrich auch die Isarbrücke bei Beringen, über welche das Salz von Reichenhall zum Verkauf versahen und wo ein beschwerlicher Zoll erhoben wurde, abbrennen lassen, wogegen er Brücke und Zoll an dem von ihm erbauten Flecken

<sup>1)</sup> Helm. I, 63 (vgl. 60, 66).    <sup>2)</sup> ib. I, 43 ff.

<sup>3)</sup> ib. I, 69: Nulla de Christianitate sicut mentio, sed tantum de pecunia.

<sup>4)</sup> Helm. I, 70: Episcopos investire solius Imperatoriae majestatis est.

71: Vicelinus facit, quod necessitas imperabat.

<sup>5)</sup> ib. 88: Facta postulatione obtinuit apud Cœsarem autoritatem, Episcopatus suscitare, dare et confirmare in omni terra Slavorum etc.; — vgl. e. S. 103.

<sup>6)</sup> ib. 72: forum quoque Lubicense crescebat in dies singulos etc.

<sup>7)</sup> ib. 77: fontes salis, qui erant Thodeslo, ipso tempore obturari seit etc.

<sup>8)</sup> ib. 86: iura civitatis honestissima. Ab eo tempore prosperatum est opus civitatis, et multiplicatus est numerus accolarum ejus.

<sup>9)</sup> ib. e. 90. Dieses holsteinische Bisthum hatte »zuletzt seinen armlischen Sitz in dem neuen Städtchen Gutin gehabt.« Barthold I. 276.