

### 3. Im Gebiet der Nordsee.

a) Der plauensche Kanal geht bei Plauen aus der Havel, westwärts über Genthin zur Elbe; 5 Meilen lang; angelegt zur Abkürzung und wegen der Beschwerlichkeit der unteren Havelschiffahrt.

b) Der Ruppiner Kanal verbindet, mittelst des Rhin und des Kremmer Sees, Oranienburg und Havelberg; ebenfalls eine Abkürzung der Havel-Schiffahrt; seit 1799 vollendet.

c) Der Bremer-Kanal geht aus der Schwinge nach Bremervörde zur Ostie und aus dieser zur Hamme.

d) Der Kanal von Münster geht bei Münster aus der IJhe (Ems) nordnordwestwärts zur Bechte; 5 Meilen lang; unvollendet.

e) Der Trekschuyten-Kanal, zwischen Emden und Aurich;  $3\frac{1}{2}$  Meile lang.

f) Der Kanal von Harlingen über Leeuwarden, Dokkum, Gröningen nach Delfzyl am Dollart; zur Vermeidung der gefährlichen Küsten-Schiffahrt.

---

## Zweites Kapitel.

### Südwest-Europa.

#### §. 30. Uebersicht.

Größte Verschiedenheit in der Erhebung der Oberfläche über dem Meerespiegel, Abwesenheit jeder Einförmigkeit und die größte Abwechslung und Mannigfaltigkeit in der Form der Oberfläche sind die Eigenthümlichkeiten des Gebirgsbaues von Südwest-Europa.

Alpen, Pyrenäen u. Karpathen sind die drei Hauptgebirge Südwest-Europa's, welche unter sich in keinem unmittelbaren Zusammenhange stehen. Die Pyrenäen sind aber nur eine Fortsetzung des hesperischen Hochlandes, die Karpathen erheben sich nur an einer einzelnen Stelle über Mittelgebirgshöhe, die Alpen dagegen bilden ein weitverzweigtes Hochgebirgsland, das ausgebreitetste und erhabenste des ganzen Erdtheils. Pyrenäen und Karpathen haben, so wie die mei-