

8) Der neue Bahama-Kanal, zwischen den gleichnamigen Inseln und der gegen S. D. ausgestreckten, kontinentalen Halbinsel Florida, unter 62° W. L. und (26° N. B.) dem P. der Straße von Ormus; er führt südlich in den tropisch-atlantischen Ozean.

§. 34. Binnenmeere an den nord-atlantischen Küsten der neuen Welt.

1. Die Hudsons-Bay. Gegen S. reicht sie bis 51° N. B., dem Par. des R. Lopatka, gegen N. bis über den nördlichen Polarkreis; im D. ist sie (unter 60° W. L.) durch Labrador, im S. und W. durch den Kontinent, im N. durch Baffinsland begrenzt; sie übertrifft die Baffins-Bay an Größe. Theile:

a) Die James-Bay (sprich Dschehms-) der südöstlichste Theil.

b) Die Chesterfields-Einfahrt (spr. Tschesterf.) an der Westküste, unter 64° N. B.

c) Die Bagers-Bay, nördlich von der vorigen.

d) Die Repulse-Bay, nördlich von der Bagers-Bay, unter dem Polarkreise.

Im D. dieser drei letzten Buchten liegt Land, welches nach der Meinung Einiger eine einzige Insel, Southampton (spr. Saubshämtn) genannt, nach Anderen mehrere Inseln bildet. Zwischen diesem und der Westküste der Hudsons-Bay

e) die Welcome-Straße.

An der West-Küste von Baffinsland

2. die Fox-Einfahrt, unter dem nördl. Polarkreise; (noch ist zweifelhaft, ob dies ein Meerb. oder eine Straße und dann vielleicht mit Prinz-Regents-Einfahrt in Verbindung).

3. Die Hudson-Straße verbindet die Hudsons-Bay mit dem Ozean, zwischen der Nordküste von Labrador und der Insel Resolution.

4. u. 5. Die Frobisher- und die Cumberland-Straße, nördlich von ihr, werden ebenfalls für Zugänge der Hudsons-Bay gehalten; es ist indeß nicht ganz gewiß, ob es nicht bloße Buchten an der Süd-Ost-Küste von Baffinsland sind.