

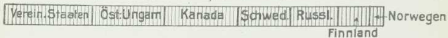
wens würde eine länderweite Verfrachtung von Kohlen nicht möglich sein. Die englischen Kohlenlager haben vor den übrigen den Vorzug, daß sie meist in der Nähe der Küste liegen, von wo aus sie auch in günstiger Weise nach den Kohlenstationen des Britischen Weltreiches transportiert werden können.

Die wichtigsten Länder für die Roheisengewinnung sind die Vereinigten Staaten, Deutschland und England. Das erklärt sich daraus, daß Kohlen- und Eisenerzlager hier in Gesellschaft vorkommen; freilich sind Deutschland und England in steigendem Maße genötigt, fremde Eisenerze einzuführen.

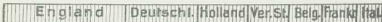
e) Andere Mineralien: In der Kohzinkerzeugung steht Deutschland an der Spitze (jährlich reichlich 200 000 t), fast ebensoviel liefert die Union. Die Vereinigten Staaten erzeugen das meiste Kupfer und Blei ($\frac{1}{2}$, bez. $\frac{1}{2}$ der Weltproduktion). Die Hauptpetroleumländer der Erde sind die Vereinigten Staaten (mehr als 60% der Weltproduktion) und Rußland (reichlich 20% der Weltproduktion). Die Gewinnung von Salpeter geschieht fast ausschließlich in Chile, die von Kalisalzen in Deutschland.

f) Holz erhält als Welthandelsgut eine steigende Bedeutung wegen der eingetretenen Waldverwüstung in den europäischen Kulturländern, besonders aber auch wegen des wachsenden Bedarfs für Holz- und Holzstoffindustrien (Papier).

Wert der Ausfuhr von Bau- und Nutzholz in Proz.
(1908: 974 Mill. M.) nach Eckert



Wert der Einfuhr von Bau- und Nutzholz in Proz.
(1908: 1370 Mill. M.) nach Eckert



g) Sonstige Welthandelsgüter sind tierische Produkte und Abfälle von Haus- und Jagdtieren (welche?), die aus Urproduktionsländern nach Industriestaaten eingeführt werden, Gewürze und Genussmittel, Steine und Erden. Eine steigende Bedeutung erlangt auch der Verkehr mit Erzeugnissen der polygraphischen Gewerbe (Bücher, Photographien, Kupferstiche, Farbdruckbilder). Jährlich werden etwa 150 000 neue Werke gedruckt und 75 000 Zeitungen und Zeitschriften herausgegeben.

VI. Die wichtigsten Wege des Welthandels und Weltverkehrs.

1. Die wichtigsten Mittel des heutigen Weltverkehrs.

a) **Eisenbahnen.** Seit dem Jahre 1830 breitete sich der Bau von Eisenbahnen über alle Erdteile aus. Die Eisenbahnen sind auf dem Lande das beste Mittel für den Personen-, Waren- und Postverkehr. Beschwerliche Landreisen, zu denen man früher Wochen und Monate brauchte, werden heutzutage leicht, bequem und billig in Tagen zurückgelegt. Diese Erleichterung des persönlichen Verkehrs ist auf die Entwicklung von