

Nach solcher Einigung ist es möglich, in der Gütererzeugung, im Verkehrswesen und in der Landesverteidigung die höchsten Erfolge zu erzielen.

Alle Vereinbarungen der Staaten sind bestimmt und fest niedergelegt in der deutschen Reichsverfassung. Deren Inhalt lässt sich etwa in folgende Punkte fassen: Es ist bestimmt, 1. worin die Arbeit des Reiches im allgemeinen besteht, 2. wer sie auszuführen hat, 3. welches die Tätigkeit der obersten Reichsbehörden im einzelnen ist, 4. wie diese Behörden gemeinsam wirken, 5. wie die geschaffenen Gesetze durchzuführen sind und 6. wie die entstehenden Kosten zu decken sind.

Ausführlicheres über das Reich als Erwerbs-, Schutz-, Rechts- und Hilfsgemeinschaft siehe im nächsten Hefte: Deutschland, II. Kursus.

## VIII. Besondere wirtschaftliche Segnungen durch das Deutsche Reich.

**38. Direkte Eisenbahnverbindungen.** Das Reich hat ein Eisenbahnnetz eingesetzt. An dessen Spitze steht ein Präsident. Nach Möglichkeit wird nun gesorgt für die Anschlüsse und den Zusammenschluss der einzelnen Staatsbahnen, dass ein Netz an das andere passt. Kaum an einer Grenze ausgestiegen, finden wir auch schon den Zug bereit zur Abfahrt in den nächsten Staat. So sind nun für den Personen- und Gütertransport grosse Durchgangslinien zustande gekommen. Gedenke noch einmal an unsere Reise durch Deutschland (Nummer 4). Trotzdem wir ausser durch Preussen auch durch Hessen-Darmstadt und Baden kommen, erleiden wir doch keinen unnötigen Aufenthalt; kaum dass wir in Frankfurt a. M. (am Main) einige Minuten verweilen. Von Berlin aus führen weite, direkte Linien nach Königsberg (*A 13*) (und Moskau), nach Posen (*E 10*) (Warschau), Breslau (*G 11*) (Krakau). In südlicher Richtung gelangt man bequem nach Dresden (*G 7*) (Prag, Wien), nach Leipzig (*G 6*), München (*I 5*) (Italien), im Südwesten über Halle (*F 6*) nach Erfurt (*G 5*), Frankfurt a. M. (*H 3*) (Paris). Wie die Skizze V (= Eisenbahnen) zeigt, reist man ferner bequem nach Magdeburg (*E 6*), Cöln (*G 1*), Aachen (*G 0*) (Brüssel), endlich auch nach Hannover (*E 4*) (Amsterdam), nach Hamburg (*C 4*), Bremen (*D 3*), Stralsund (*B 7*), Stettin (*C 8*). Welche dieser Linien haben wir benutzt? Vergl. Skizze V (= Eisenbahnen).

**39. Mass und Münze.** Als eine besondere Gabe des Reiches sind auch das gemeinsame Mass und Geld anzusehen. Jedes Land hatte vordem seine Besonderheiten. Die Umrechnung erschwerte den Handel ungemein. Aber nicht nur, dass es gleiches Mass und Geld gibt, es lässt sich mit diesem Mass und Geld auch ungemein leicht rechnen. Du erhältst von einem Stück aus das nächste, indem du mit 10, 100 oder 1000 malnimmst oder teilst. So stehen alle Massarten und alle einzelnen Masse in bestimmter Ordnung. Sie bilden ein System, genannt das Dezimal- oder metrische System.