

Postzwang ermöglicht die billigen Preise für ihre Benutzung. Im Verkehr mit Oesterreich-Ungarn gelten dieselben Portogebühren wie im Deutschen Reich selbst.

Die meisten Staaten der Erde haben im Postwesen miteinander bestimmte Vereinbarungen getroffen und bilden den auf Deutschlands Anregung 1874 zu Bern geschlossenen Weltpostverein, so daß man Briefe für 20 Pf., Postkarten für 10 Pf. bis in die fernsten Länder schicken kann.

### § 32. Das wirtschaftliche Leben.

1. Die politische Zersplitterung Deutschlands war für die wirtschaftliche Entwicklung überaus schädlich. Furchtbare, langwierige Kriege verwüsteten das ganze Reich oder doch große Teile desselben: im 17. Jahrhundert der Dreißigjährige Krieg und die Raubkriege Ludwigs XIV., im 18. der Spanische Erbfolgekrieg, der Nordische und der Siebenjährige Krieg, am Ende des 18. und Anfang des 19. die Kriege der französischen Republik, Napoleons und die Freiheitskriege, und nur langsam erholte sich das Land von ihren Folgen. Die einzelnen Staaten waren durch Zollschranken voneinander abgeschlossen und sorgten jeder nur für sich ohne jede Rücksicht auf das Ganze, und erst 1834 gelang es Preußen, im Zollverein die meisten deutschen Staaten zu einigen und so die Binnenzölle zwischen ihnen zu beseitigen. Aber Handel und Verkehr litten immer noch sehr unter der Verschiedenheit der Gesetze, der Münzen, Maße und Gewichte; die widerstreitenden Interessen der einzelnen Staaten hinderten oder erschwerten den Bau von Straßen, Kanälen und Eisenbahnen; das ganze wirtschaftliche Leben spielte sich nur in kleinen Kreisen ab und war durch allerlei lästige Schranken und überlieferte Ordnungen, wie die Gebundenheit des Grundbesitzes und die Zunftgesetze, beschränkt.

Alles das wurde mit einem Schlage anders durch die Einigung Deutschlands; der politische Aufschwung hatte den wirtschaftlichen zur unmittelbaren Folge, und seitdem hat sich das wirtschaftliche Leben Deutschlands auf allen Gebieten zu einer ungeahnten Höhe entwickelt. Der Fleiß und die Rührigkeit der Bewohner werden in jeder Weise durch die Gesetzgebung im Reich gefördert.

2. Im ganzen Reich wurde seit dem 1. Januar 1872 durch Reichsgesetz eine einheitliche Maß- und Gewichtsordnung hergestellt, deren Grundlage das Meter und das Kilogramm mit dezimaler Teilung bilden. Alle Maße, Gewichte und Wagen,