

VI.

Krieg und Verkehr.

Von

Postinspektor Dr. phil. et jur. Raimund Köhler in Berlin.

A. Allgemeine Bedeutung des Verkehrswesens.

I. Alle Arten des Verkehrs, Personen-, Güter- und Nachrichtenverkehr, Eisenbahnwesen, Post usw., sind für die Volkswirtschaft von höchster Bedeutung. Ein großer Teil der Waren, die im Handel umgesetzt werden, muß von Ort zu Ort befördert werden. Man hat geschätzt, daß vier Fünftel aller Reisen, die Personen unternehmen, unmittelbar wirtschaftlichen Zwecken dienen. Hierher gehören Reisen zum Auffuchen von Arbeitsgelegenheit zwecks besserer Verwertung der eignen Arbeitskraft (Auswanderung, Zug vom Lande nach den Großstädten); ferner Reisen zur Anknüpfung von Handelsbeziehungen, zum Ein- und Verkauf von Waren, zu Ausstellungen, Messen, Märkten usw. Mit Hilfe des Nachrichtenverkehrs werden Preisangebote gemacht, Bestellungen aufgegeben und Geschäfte abgeschlossen.

a. Die Produktion bedarf des Verkehrswesens in den verschiedensten Beziehungen. Zur Vorbereitung der Gütererzeugung werden Maschinen und Geräte zur Produktionsstätte gebracht, und die erforderlichen Arbeitskräfte, falls sie am Produktionsort nicht in genügender Zahl vorhanden sind, werden herangezogen. (Sachfengänger aus dem Osten als Erntearbeiter, Italiener als Steinbruchs- und Erdarbeiter.)

Die Roh- und Hilfsstoffe werden mit Hilfe von Verkehrsmitteln in die Fabriken befördert; auch während der Produktion selbst, zwischen ihren verschiedenen Stadien, finden vielfach Ortsveränderungen statt: Halbfabrikate werden nach den Stätten der Fertigproduktion versandt (das Mehl aus der Mühle zum Bäcker oder in die Brotfabrik, das Garn aus der Spinnerei in die Weberei usw.). Die Kosten dieser Transporte gehören zu den Produktionskosten; diese werden also um so geringer, je billiger und sicherer das Verkehrswesen arbeitet. Je schneller die Beförderung erfolgt, desto weniger geht an Zinsen für das in den Waren angelegte Kapital verloren. Diese Wirkungen sind um so stärker, je mehr Verkehrsleistungen die Gütererzeugung erfordert; am unwesentlichsten also bei Gütern, die dort fertiggestellt werden, wo sich die Rohstoffe in der Natur vorfinden. Besonders wichtig ist die Verbilligung der Transportkosten für geringwertige Güter, sonst bilden sie