

auf schwarzblauem Wasser in der Mitternachtssonne die tauend und tausend phantastisch geformten Eisschollen schwimmen sah wie Heere weiß leuchtender Schwäne; wessen Einbildungskraft tastend und ahnend hinüberflog über die so hart vor uns liegenden Schranken zu den noch ungelösten Geheimnissen des höchsten Nordens: der nimmt einen Eindruck mit heimwärts, den seine Seele nie wieder vergessen kann.

126. Blériots Flug über den Kanal.

Der erste Flug eines Menschen über den Kanal, den sonst die schnellsten Dampfer in 75 Minuten durchquerten, hat in der ganzen Welt Staunen erregt. Es war ein wunderbarer Anblick, als Blériot am 25. Juli 1909 über den Wassern schwebte, und das glänzende Ergebnis seines Versuches rief unter den zahlreichen Zuschauern, die an der französischen und englischen Küste der glücklichen Landung beiwohnten, ungeheure Begeisterung hervor. Mit einer Stundengeschwindigkeit von rund 65 km flog Blériot in verschiedenen Höhen über den Ozean. In 10 Minuten war er aus dem Gesichtskreise der Zuschauer verschwunden, und 13 Minuten später landete er auf den hohen Klippen im Osten von Dover in unmittelbarer Nähe des alten Schlosses. Als der Aeroplan sich schon über Land befand, wurde er von den an der englischen Küste herrschenden Westwinden nach Osten getrieben. Blériot kreiste in einer Höhe von 100 m über den Ostklippen und stieg dann nach einer halben englischen Meile auf einer Wiese nieder.

Sangatte, der Ort, von dem Blériot aufstieg, ist jener Punkt der französischen Kanalküste, der der englischen Küste am nächsten liegt. Es ist ein Flecken von 2000 Einwohnern im Departement Pas de Calais, 9 km von Calais entfernt, mit einem versandeten Hafen. Da die Entfernung von Sangatte nach dem nächsten Punkt der englischen Küste nur 31 km beträgt, so hatten früher Ingenieure der Gesellschaft, welche den französisch-englischen Kanaltunnel planten, diesen Ort zum Ausgangspunkt ihrer Arbeiten erwählt. Die Schornsteine des Maschinenhauses, in welchem die Apparate für die ersten Bohrversuche aufgestellt waren, ragen noch in die Luft.

Blériot selbst schildert den ersten Flug über den Kanal in folgender Weise: „Heute morgen 4^{1/2} Uhr setzte ich meinen Motor in Gang, bestieg den Führersitz und erhob mich in die Lüfte. Nach einer Viertelstunde wohlgelungener