

nach Manchester vor einen Ausschuß des Parlaments. Aber es traf sich, daß dieser Mann neben der schnellsten und kräftigsten Auffassungs- und Erfindungsgabe, neben unermüdelichem Fleiße und rastloser Ausdauer, neben den genauesten Kenntnissen der Naturkräfte, die er für seine Zwecke braucht, — so gut wie gar keine Gabe zum Sprechen hatte.

Er konnte so wenig sagen, was und wie er es thun wolle, als er fliegen konnte. Als daher die Parlamentsmitglieder auf ihn einredeten und fragten: „Da ist ein Felsen, sechzig Fuß hoch, zu durchbrechen; dort sind Dämme von ungefähre gleicher Höhe aufzuschütten; da ist ein Sumpf von 5 Meilen Länge zu überschreiten, in dem ein hineingestreckter Stab von selbst versinkt: — wie wollen Sie das alles ins Werk setzen?“ so erhielten sie nichts zur Antwort, als im breiten Northumberlandischen Dialekt: „Ich kann's euch nicht sagen, wie ich's thun werde; aber ich sage euch, daß ich es thun werde.“ Und sie entließen Stephenson als einen Schwärmer. Da er aber in eine Gesellschaft von Liverpooleser Gentleman kam, die weniger ungläubig waren und die nötigen Gelder aufbrachten, so wurde im Dezember 1826 der erste Spatenstich gethan. — Und nun will ich Dir von meinem gestrigen Ausflug erzählen.

Eine Gesellschaft von sechzehn Personen wurde in einen großen Hof gelassen, wo unter Dach einige Wagen von eigentümlicher Konstruktion standen, von denen einer für uns reserviert war. Es war ein langleibiges Fuhrwerk mit quergestellten Sigen, auf denen man Rücken gegen Rücken saß. Die Räder standen auf zwei eisernen Schienen, die die Bahn bilden. Sie sind so konstruiert, daß sie vorwärts zu gleiten im Stande sind, ohne irgend welche Gefahr, daß sie aus der Richtung kommen könnten, wie jedes Ding, das in einer Rinne hingeleitet.

Wir wurden der kleinen muntern Maschine vorgestellt, die uns die Schienen entlang ziehen sollte. Sie besteht aus einem Kessel, einem Ofen, einer Bank und einem Fasse mit genug Wasser, um ihren Durst während eines Rennens von 15 Meilen zu stillen. — Das Ganze ist nicht größer als eine gewöhnliche Feuerpritze.

Sie wandert auf vier Rädern, die ihre Füße sind, und diese werden durch glänzende Stahlbeine bewegt, die sie Kolben nennen. Diese werden vom Dampfe getrieben, und je mehr Dampf auf die obere Fläche dieser Kolben gegeben wird, um so schneller treiben sie die Räder um. Wenn es aber nötig wird, die Geschwindigkeit zu mindern, so entweicht der Dampf, der, wenn man ihm dies nicht gestattete, den Kessel sprengen würde, durch ein Sicherheitsventil in die Luft.

Zügel, Gebiß und Trense, mit denen dieses wundervolle kleine Tier geritten wird, bestehen zusammen aus einem kleinen Stahlhebel, der den Dampf auf den Kolben wirken läßt oder ihn davon ablenkt. Ein Kind könnte ihn handhaben.

Die Kohlen, die der Hase des Tieres sind, liegen unter der Bank, und am Kessel ist ein kleines Glasrohr, mit Wasser gefüllt, angebracht, das durch die Fülle oder Leereheit anzeigt, ob die Kreatur Wasser braucht, das ihm dann