

Zum ersten erneuere, wiederhole und bestätige Ich feierlich und ausdrücklich die Gelöbniſſe, die Ich vor Gott und Menschen bei den Huldigungen zu Königsberg und hier geleistet habe! — Ja! Ja! — Das will Ich, so Gott Mir helfe!

Zum zweiten erneuere, wiederhole und bestätige Ich feierlich und ausdrücklich das heilige Gelöbniſſ, welches Ich am 11. April 1847 ausgesprochen: „Mit Meinem Hause dem Herrn zu dienen.“ — Ja! Ja! — Das will Ich, so Gott Mir helfe! — Dies Gelöbniſſ steht über allen andern, es muß in einem jeden enthalten sein und alle andern Gelöbniſſe, sollen sie anders Wert haben, wie lauterer Lebenswasser durchströmen.

Jetzt aber und indem Ich die Verfassungsurkunde kraft königlicher Machtvollkommenheit hiermit bestätige, gelobe Ich feierlich, wahrhaftig und ausdrücklich vor Gott und Menschen, die Verfassung Meines Landes und Reiches fest und unverbrüchlich zu halten und in Übereinstimmung mit ihr und den Gesetzen zu regieren. — Ja! Ja! — Das will Ich, so Mir Gott helfe!

Und nun befehle Ich das bestätigte Gesetz in die Hände des allmächtigen Gottes, dessen Walten in der Geschichte Preußens handgreiflich zu erkennen ist, auf daß Er aus diesem Menschenwerke ein Werkzeug des Heils machen wolle für unser theures Vaterland: nämlich der Geltendmachung Seiner heiligen Rechte und Ordnungen! Also sei es!

### 103. Wilhelmshaven.

(Reinhold Berner.)

Unter den vielen Schwierigkeiten, mit denen Preußen zu kämpfen hatte, als es im Jahre 1848 die Begründung einer Marine in die Hand nahm, trat der Mangel an geeigneten Häfen besonders fühlbar hervor.

Die ganze altpreußische Küste, mit der man damals allein zu rechnen hatte, bot solche Punkte für große Schiffe nicht. Von Memel bis zur mecklenburgischen Grenze gab es keinen Hafen, der Tiefe genug besaß, um auch nur eine der früheren schweren Fregatten, geschweige denn ein Linienschiff aufzunehmen, und Swinemünde war der einzige, in den eine ausgerüstete Kreuzerfregatte einzulaufen vermochte.

Wenn deshalb Preußen eine Kriegsflotte schaffen wollte, mußte es zuvor sich einen Hafen in der Nordsee sichern und sich damit von der Ostsee unabhängig machen.

Diese Aufgabe war keine leichte. Es gab dabei große Schwierigkeiten zu überwinden, die theils in den kleinstaatlichen Verhältnissen Deutschlands, theils auch in der ungünstigen Bodengestaltung der Nord-